

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Η μελέτη αφορά τη βελτίωση και ασφαλοστρωση υφιστάμενων αγροτικών οδών της Δ.Ε. Αρταίων. Ο κλάδος ΓΔ έχει συνολικό μήκος 2.211,87m ξεκινάει από ήδη ασφαλοστρωμένη οδό και συνεχίζει συναντώντας κτηνοτροφικές μονάδες και αγροτικές καλλιέργειες. Τμήμα του από το σημείο Δ έως το σημείο με $X=236939,01$ & $\Psi=4334556,29$ είναι ήδη ασφαλοστρωμένο οπότε η παρέμβαση θα γίνει από το σημείο αυτό έως το σημείο Γ μήκους 1.860,74m. Ο κλάδος ΓΔ συναντά τον κλάδο ΓΒ όπου τμήμα του είναι ασφαλοστρωμένο και η παρέμβαση αφορά μήκος 446,55m από το σημείο Γ έως το σημείο με $X=236488,80$ & $\Psi=4332688,85$ (πλησίον του Β). Ο κλάδος ΓΕ μήκους 2359,60m είναι ασφαλοστρωμένος σε μικρό του τμήμα στο τέλος του (πλησίον του Ε) και η παρέμβαση θα γίνει από το σημείο Γ έως το σημείο με $X=237373,424$ & $\Psi=4334560,867$ μήκους 2172,66. Επίσης παρέμβαση θα γίνει και στον κάθετο 1 που συναντά το σκέλος ΓΔ στο σημείο με συντεταγμένες $X=236853,570$ & $\Psi=4333314,610$ και καταλήγει στο σημείο με $X=236434,770$ & $\Psi=4333380,780$, συνολικού μήκους 424,08m.

Σύνολο όλων των τμημάτων προς ασφαλοστρωση 4904,03m.

Οι συντεταγμένες των σημείων όπως φαίνεται από την γενική οριζοντιογραφία είναι:

Β: $X=236207.488$ $\Psi=4332795.575$

Γ: $X=236918.430$ $\Psi=4332703.316$

Δ: $X=236958.908$ $\Psi=4334906.831$

Ε: $X=237379.412$ $\Psi=4334740.610$

2. Ειδικότερα

Πρόκειται για δρόμους οι οποίοι εξυπηρετούν κτηνοτροφικές, πτηνοτροφικές μονάδες καθώς και γεωργικές καλλιέργειες της πεδινής περιοχής Κωστακίων-Γαβριάς του Δήμου Αρταίων. Η βελτίωση της οδικής υποδομής κρίνεται σκόπιμη διότι θα εξυπηρετεί ταχύτερα και ασφαλέστερα τις παραπάνω δραστηριότητες.

Ο υφιστάμενος δρόμος είναι διανοιγμένος και χαλικοστρωμένος με μέσο πλάτος υφιστάμενου οδοστρώματος 4.0μέτρα. Το πλάτος του νέου οδοστρώματος είναι από 3,50-4,50 μέτρα περίπου, όπως φαίνεται στα σχέδια των τυπικών διατομών..

Θα επεκταθούν 5 υφιστάμενα τεχνικά (κιβώτιο 2*4) με επέκταση 2,00 μέτρα το καθένα (1 δεξιά, 1 αριστερά) και 5 σωληνωτά από 3,00 μετρά το καθένα (1.5 δεξιά, 1.5 αριστερά), με τσιμεντοσωλήνα Φ100 τύπου καμπάνας.

Θα γίνουν όλες οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες (εκσκαφές-επιχώσεις), κατασκευή τεχνικών έργων, εξυγίανση, κατασκευή οδοστρώσας (υπόβαση, βάση), κατασκευή ερεισμάτων και ασφαλική στρώση.

3. Οριζοντιογραφία

Η οριζοντιογραφία της οδού αποτελείται από τέσσερα (4) τμηματικά σχέδια στα οποία αποτυπώνονται τα όρια της ασφαλτοστρωμένης οδού.

4. Μηκοτομή

Η επιλογή της κατά μήκος τομής έγινε ώστε να ικανοποιεί τεχνικές προδιαγραφές. Στο σχέδιο της μηκοτομής αποτυπώνεται με πράσινη γραμμή το υψόμετρο του φυσικού εδάφους και με κόκκινη η ερυθρά του δρόμου.

5. Επικλίσεις

Στην ευθυγραμμία θα εφαρμοσθεί επίκλιση αμφικλινής 2,5% ενώ στο κέντρο των καμπυλών θα εφαρμοστεί μέγιστη επίκλιση μονοκλινής 4,0%.

6. Μορφολογία εδάφους

Σε όλο το μήκος του υφιστάμενου δρόμου το έδαφος χαρακτηρίζεται ως γαιωημιβραχώδης.

Η οριζοντιογραφική και υψομετρική διαμόρφωση της οδού δεν απαιτεί την σύνταξη υδραυλικής μελέτης.

7. Δαπάνη

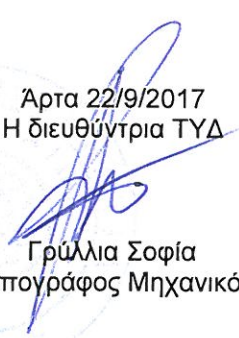
Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 600.000,00€ με την αξία του ΦΠΑ και στο ποσό των 483.870,97€ χωρίς την αξία του Φ.Π.Α.

Αρτα, 22/9/2017
Ο Συντάξας



Σακκάς Άγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

Αρτα 22/9/2017
Η διευθύντρια ΤΥΔ



Γούλλια Σοφία
Τοπογράφος Μηχανικός