

Ορθη επαναληψη



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ 35°/2020 ΠΡΑΚΤΙΚΟ της 3^{ης} Αυγούστου 2020 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ**

Αριθ. Απόφασης 356/2020

ΑΔΑ:

ΘΕΜΑ: «Έγκριση μελέτης για την « Προμήθεια οχήματος για τις ανάγκες επιβατικού οχήματος Δημοτικής Αστυνομίας»».

Στην Άρτα, σήμερα την 3^η Αυγούστου ημέρα Δευτέρα και ώρα 09:00 π.μ στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Αρταίων συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αρταίων, ύστερα από την 16848/30-7-2020 έγγραφη πρόσκληση, του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 77 του Ν.4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω πέντε (5) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1.- Χρήστος Κ. Τσιρογιάννης (**Πρόεδρος**)
- 2.- Σιαφάκας Χριστόφορος
- 3.- Χαρακλιάς Κωνσταντίνος
- 4.- Λιόντος Νικόλαος
- 5.- Χρηστούλης Σωτήριος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ταπραντζή-Κοίλια Πολυξένη
(Τζένη)
- 2.- Κοσμάς Ηλίας
- 3.- Καλλώνης Ευστράτιος
4. .- Βασιλάκη-Μητρογιώργου
Βικτωρία

Απουσίαζε από την συνεδρίαση ο Δημοτικός Σύμβουλος Σφήκας Δημήτριος και για την επίτευξη της απαρτίας και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του ν.4555/2018 παρ.1&2 παρών ήταν ο Δημοτικός Σύμβουλος Χρηστούλης Σωτήριος αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής. Παρών στην συνεδρίαση ήταν ο γ.γ. του Δήμου Κωνσταντίνος Ζέρβας, παρών κατά την συζήτηση του 3ου έκτακτου θέματος «Λήψη απόφασης για ορισμό δικηγόρου» παρών ήταν η νομική σύμβουλος του Δήμου κα. Λαμπρινή Ρίζου και κατά την συζήτηση του 10^{ου} έκτακτου θέματος «Αναμόρφωση προϋπολογισμού» παρών ήταν η Διευθύντρια Οικονομικών Υπηρεσιών κα Κίτσιου Βασιλική. Η Οικονομική Επιτροπή έκανε δεκτή πρόταση του Προέδρου της να συζητηθούν δέκα (10) έκτακτα θέματα.

Καθήκοντα Γραμματέα Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί ο Ευάγγελος Αγγέλης.

Ορθη επαναληψη

Ο κ.Πρόεδρος για το 19^ο τακτικό θέμα ημερήσιας διάταξης: « **Εγκριση μελέτης για την « Προμήθεια οχήματος για τις ανάγκες επιβατικού οχήματος Δημοτικής Αστυνομίας**» έθεσε υπόψη την εισήγηση της υπηρεσίας που έχει ως εξής: Καλούμαστε να εγκρίνουμε την μελέτη για την «Προμήθεια οχήματος για τις ανάγκες επιβατικού οχήματος Δημοτικής Αστυνομίας» που έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1.

1. ΓΕΝΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ

Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα είναι βενζινοκίνητο από 1100 έως 1.250κ.εκ. Το αυτοκίνητο γενικά, το πλαίσιο, το αμάξωμα, ο εξοπλισμός, πρέπει να είναι απόλυτα καινούργια, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας χαμηλών ρύπων, φιλικό προς το περιβάλλον, τελευταίου τύπου μοντέλα και γνωστού αναγνωρισμένου οίκου. Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά βαμμένο με χρώμα ανοιχτόχρωμο και σύμφωνα με τις προτιμήσεις του Δήμου, θα φέρει δε: α) λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, β) πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χρώματος πορτοκαλί στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός), που θα εκδοθούν με έξοδα και ευθύνη του Δήμου και την βοήθεια του προμηθευτή με την χορήγηση εκ μέρους του όλων των απαραίτητων στοιχείων και εγγράφων γ) ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει

2. Τεχνικά χαρακτηριστικά – περιγραφή

α. Κινητήρας.

κυβισμός από 1100 έως 1.250κ.εκ, εκπομπής CO₂ μέχρι 150gr/km, κατανάλωση βενζίνης μέχρι 6,5lt ανά 100km, κατηγορία εκπομπών ρύπων Euro 6 ή μεγαλύτερο

β. Βασικός εξοπλισμός:

- Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού
 - Ζώνες ασφαλείας εμπρός-πίσω
 - Air Condition ή Κλιματισμός
 - Εγκατεστημένο ραδιόφωνο με σετ ηχείων και κεραία
 - Σύστημα ενίσχυσης της πέδησης (ABS)
 - Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας
 - Κεντρικό κλείδωμα θυρών
 - Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, πίσω
 - Προσκέφαλα εμπρός με ρύθμιση ύψους
 - Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
 - Φώτα ομίχλης
 - Οπίσθιο τρίτο φως φρένων
 - Πατάκια εμπρός - πίσω
 - Χρώμα ανοιχτό για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας
- Το αυτοκίνητο θα περιλαμβάνει εφεδρικό τροχό εκτάκτου ανάγκης, γρύλο, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο και εργαλεία πρώτης ανάγκης.

3. ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Ορθή επαναληψη

Η φωτεινή σήμανση του αυτοκινήτου να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος. Να αποτελείται από μία ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξειδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» **και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης** και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, κατά προτίμηση σε ενιαίο σύνολο. Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Το κάλυμμα να είναι από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate ή άλλο αντίστοιχο υλικό, η δε οροφή αυτού να είναι από μεταλλικό υλικό, κατά προτίμηση λευκής ή ασημί (γκρι) απόχρωσης, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών για πέντε (5) χρόνια.

Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Τα κατευθυντικά σώματα να είναι τοποθετημένα πάνω στην βάση της μπάρας κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360°, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. **Εξ αυτών και στο κέντρο της μπάρας τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.**

Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες.

Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 120 αναλαμπές το λεπτό έκαστο (Ευρωπ. Οδηγία ECE R65), με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν την δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα.

Τα λευκά και τα ερυθρά να δύνανται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.

Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.

Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος 30 έως 35 Watt και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα Γίνονται αποδεκτοί πλευρικοί προβολείς ανίχνευσης τύπου led αντίστοιχης απόδοσης.

Ο προμηθευτής να καταθέσει σχέδιο - κάτοψη όπου θα φαίνεται η θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων και **των προβολέων ανίχνευσης** της μπάρας οροφής.

Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.

Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από διακόπτες οι οποίοι να επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και την δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.

Το μήκος της μπάρας να καλύπτει σχεδόν όλο το πλάτος της οροφής του οχήματος.

Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως 70 mm, το πλάτος έως 320 mm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg. Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, να φέρει ασφάλεια για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση, και αντιπαρασιτική διάταξη εντός του καλωδίου για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος.

Να περιγράφει η αντιπαρασιτική διάταξη που φέρει.

Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι που να επιτρέπει την σταθερή τοποθέτησή της μπάρας στην οροφή του οχήματος. Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης - αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας "IP66" και άνω.

Ορθη επαναληψη

ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η ηχητική σήμανση του οχήματος να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.

Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας:

- Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watt.
- Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, με εύρος συχνοτήτων ορίων τουλάχιστον από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.
- Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις
- Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών.
- Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης- ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.

Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:

- Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watt RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο.
- Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.

Το μικρόφωνο - χειριστήριο:

- Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.
- Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.
- Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο
- Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.

Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής

Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης.

Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.

Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση

Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος,

το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.

Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της

φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.

Ορθη επαναληψη

Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση

"CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί

ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την

προσφορά.

Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις

υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης

από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.

3. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς θα πρέπει να υποβληθούν με τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

1. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή του αυτοκινήτου για την δυνατότητα απρόσκοπτης τροφοδοσίας του Δήμου με ανταλλακτικά για διάστημα δέκα (10) ετών τουλάχιστον.
2. Εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου και πλαισίου, τύπος πλαισίου, έτος κατασκευής αυτοκινήτου.
3. Διαστάσεις αυτοκινήτου (μήκος- πλάτος και ύψος αυτοκινήτου, απόσταση αξόνων και τροχών, κ.λ.π.)
4. Στοιχεία κινητήρα (ισχύς, ροπή, κυβισμός σε κυβικά εκατοστά, κατανάλωση καυσίμου, τύπος καυσίμου, εκπομπές ρύπων CO₂, κατηγορία ρύπων κ.λ.π.)
5. Πίνακας βασικού εξοπλισμού και πίνακας πρόσθετου εξοπλισμού
6. Χρόνος και τόπος παράδοσης
7. Πωλήσεις ίδιων οχημάτων στην Ελλάδα
8. Σχέδια, κατάλογοι, έντυπα, φωτογραφίες.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα ακόλουθα:

α. Σχέδια που θα περιγράφονται λεπτομερώς όλες οι διαστάσεις του αυτοκινήτου.

β. Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα.

9. Οτιδήποτε άλλο στοιχείο θα μπορούσε να βοηθήσει στην αξιολόγηση των προσφορών.

Τέλος τα κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ενώ θα πρέπει να έχει έγκριση τύπου κυκλοφορίας, πιστοποιητικό τελωνείου κλπ έγγραφα απαραίτητα για την έκδοση άδειας με την παραλαβή του οχήματος.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Διευθύντρια Τ.Υ.Δ

Άρτα / / 2020.

Η Συντάξασα

Γρύλλια Σοφία

Ε.Ρίζου

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη Η/Μ

Μιράντα Νούτση

Ορθη επαναληψη

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στα μέλη κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα πρακτικά. Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή για να αποφασίσει σχετικά

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, το Ν. 4623/2019 και την εισήγηση της υπηρεσίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α.Εγκρίνει την μελέτη για την « Προμήθεια οχήματος για τις ανάγκες επιβατικού οχήματος Δημοτικής Αστυνομίας σύμφωνα με το ιστορικό της παρούσης.

Β.Αναθέτει κάθε παραπέρα ενέργεια στον κ. Δήμαρχο

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 356/2020

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Άρτα αυθημερόν
Με εντολή
Ο αρμόδιος Υπάλληλος

Ευάγγελος Αγγέλης