



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ 68^ο/2020 ΠΡΑΚΤΙΚΟ της 23^{ης} Δεκεμβρίου 2020 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

Αριθ. Απόφασης 628/2020

ΘΕΜΑ: «Έγκριση 1ου Α.Π.Ε του έργου «Κατασκευή πεζοδρομίων».

ΑΔΑ:

Στην Άρτα, σήμερα την 23^η Δεκεμβρίου ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00 μ.μ στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Αρταίων συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση δια περιφοράς η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αρταίων, ύστερα από την 28996/18-12-2020 έγγραφη πρόσκληση, του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 77 του Ν.4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 1.- Χρήστος Κ. Τσιρογιάννης | (Πρόεδρος) |
| 2.-Σιαφάκας Χριστόφορος | μέλος |
| 3.-Χαρακλιάς Κωνσταντίνος | » |
| 4.-Λιόντος Νικόλαος | » |
| 5.- Σφήκας Δημήτριος | » |
| 6.- Βασιλάκη-Μητρογιώργου | » |
| Βικτωρία | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1.- Ταπραντζή-Κοίλια Πολυξένη
(Τζένη)
- 2.-Κοσμάς Ηλίας
- 3.- Καλλώνης Ευστράτιος

Η Οικονομική Επιτροπή έκανε δεκτή την προτάση του Προέδρου της να συζητηθούν δέκα (10) έκτακτα θέματα.

Καθήκοντα Γραμματέα Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί ο Ευάγγελος Αγγέλης.

Ο κ.Πρόεδρος για το 3^ο έκτακτο θέμα ημερήσιας διάταξης: «**Έγκριση 1ου Α.Π.Ε του έργου «Κατασκευή πεζοδρομίων»**» έθεσε υπόψη την εισήγηση της υπηρεσίας που έχει ως εξής: «Η παρούσα μελέτη αφορά την ανακατασκευή πεζοδρομίων στην πόλη της Άρτας. Το έργο κρίνεται απαραίτητο για την αισθητική αναβάθμιση της πόλης και την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών. Στα πλαίσια του έργου θα γίνουν παρεμβάσεις και αποκαταστάσεις σε τμήματα πεζοδρομίων των παρακάτω οδών.

Συγκεκριμένα παρεμβάσεις θα γίνουν στις οδούς: Αγίου Μάρκου, Αντωνοπούλου , Ανδρομάχου, Λέοντος, Δωδώνης, Γώγου Μπακόλα, Δημητρίου, Μητροπολίτη Ιγνατίου, Κύπρου ,Μοστραίων, Παύλου Μελά, Τζουμέρκων , Στροφή Κοροκίδα, Φιλελλήνων – Μακρυγιάννη, Μπότσαρη, Άγιας Σοφίας, Χέλμι, Λουριώτη και Ασημάκη Κοροκίδα..

Γ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Στο έργο έχουν ολοκληρωθεί οι χωματουργικές εργασίες – καθαιρέσεις – αποκαταστάσεις – σκυροδέματα – επενδύσεις – επιστρώσεις – διάστρωση πεζοδρομίων με κυβόλιθους και τσιμεντόπλακες κατά περίπτωση – αλλαγή κρασπέδων όπου ήταν αναγκαίο σε όλες τις θέσεις.

Δ. Ο 1ος ΑΠΕ ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ:

α) Να αντιμετωπιστούν οι αυξομειώσεις των συμβατικών εργασιών, οι οποίες προέκυψαν λόγω επιμετρήσεων.

β) Να ενσωματωθούν οι νέες τιμές

γ) Να ενσωματωθεί η 1^η Τροποποίηση Σύμβασης

Η 1^η Τροποποίηση της μελέτης αφορά κυρίως στο να συμπεριλάβει όλες εκείνες τις εργασίες οι οποίες κρίθηκαν αναγκαίες για την ολοκλήρωση του έργου και δεν μπορούσαν να αντιμετωπιστούν μόνο από τα απρόβλεπτα.

Συγκεκριμένα στο κέντρο της πόλης , στις οδούς Φιλελλήνων και Μακρυγιάννη, όπου τα πεζοδρόμια ήταν πολύ παλιά, με την καθαίρεση των υφιστάμενων σκυροδεμάτων προέκυψαν τεράστια προβλήματα. Παλιές υδρορροές που έπρεπε να διοχετευθούν στα ρείθρα, παλιά φρεάτια εγκαταλελειμμένα τα οποία έπρεπε να επιχωθούν, υφιστάμενα φρεάτια που έπρεπε να μετακινηθούν και να αποκατασταθούν τα παλιά. Φρεάτια στις υφιστάμενες υδρορροές και διοχέτευση τους στα ρείθρα. Αδιατάρακτη κοπή των μαρμάρινων κρασπέδων για την προσαρμογή των υδρορροών κατά τη διοχέτευση τους στα ρείθρα. Προσαρμογή υφιστάμενων εισόδων

υπογείων στις νέες στάθμες του πεζοδρομίου με μετατόπιση σκαλοπατιών για την εξυπηρέτηση των πολιτών. Βλήτρα σε πολλά σημεία για την εξασφάλιση των εισόδων των υπογείων που περιορίστηκαν σε πλάτος.

Όλα αυτά οδήγησαν σε αύξηση των προμετρήσεων και σε αντίστοιχη αύξηση ποσοτήτων και κόστους κατασκευής.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες που προέκυψαν κρίθηκαν αναγκαίες και δεν μπορούσαν τεχνικά και οικονομικά να διαχωριστούν από το συναφθείσα σύμβαση, διότι δεν θα μπορούσε να ολοκληρωθεί το φυσικό αντικείμενο.

Η Τροποποίηση της σύμβασης είναι σε ποσοστό 4,49% μικρότερο του 15,00 % και ήταν αναγκαία για την έντεχνη ολοκλήρωση του έργου.

1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

Οι Νέες Τιμές του 1^{ου} ΑΠΕ είναι οι εξής:

NT1: Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών (ΟΔΟ-B-4.2)

NT2: Αδιατάρακτη κοπή μαρμάρινων κρασπέδων σε υφιστάμενη υδρορροή (ΟΙΚ-A-22.15.3.1)

που δημιουργήθηκε λόγω του ότι τα κράσπεδα είναι λίθινα και είναι ιδιαίτερα δύσκολη η κοπή στο μέγεθος των υδρορροών στο κέντρο της Άρτας.

NT3: Αγωγός γυμνός χάλκινος πολύκλωνης διατομής 16 mm² (ΑΤΗΕ 8757.2.2)

NT4: Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C εκτός υπογείων έργων. (ΟΔΟ - B-30.2)

NT5: Βλήτρα από χάλυβα οπλισμού B500C διαμέτρου 25 mm (ΟΔΟ-2612)

Που δημιουργήθηκε λόγω εξασφάλισης του υπογείου σε κατάσταση στο κέντρο της Άρτας.

NT6: Αγωγοί αποχέτευσης από σωλήνες PVC-U, SDR 41, DN 110 mm (ΥΔΡ 6711.1)

NT7: Επιστρώσεις με πλάκες τσιμέντου άνω των 30 cm (ΟΙΚ-7316) Τα πεζοδρόμια που αρχικά η μελέτη προέβλεπε πλάκες τσιμέντου είναι η συνέχεια ήδη υπαρχόντων πεζοδρομίων με πλάκες 0,40 x 0,40.

NT8: Ταινίες επιστρώσεων από μάρμαρο σκληρό έως εξαιρετικά σκληρό, πάχους 3 cm. (ΟΙΚ-7494) οι οποίες προέκυψαν κατά την εκτέλεση του έργου.

Ο παρών 1^{ος} ΑΠΕ προτεινόμενης δαπάνης **211.592,11 €** και η υπέρβαση σύμβασης κατά **9.502,20 €** Ευρώ με τον Φ.Π.Α., και το 1^ο ΠΚΤΜΝΕ συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 157 του Ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει την ανάλωση των απροβλέπτων δαπανών για τη διόρθωση προφανών παραλείψεων

και σφαλμάτων της προμέτρησης της μελέτης και όχι από τροποποίηση της μορφής του έργου, και για νέες εργασίες όπως αυτές προέκυψαν κατά την εκτέλεση του έργου.

Ο 1^{ος} ΑΠΕ συντάχθηκε χωρίς υπέρβαση των ποσοτικών ορίων του 20% της συμβατικής δαπάνης ομάδας εργασιών και το 10% αθροιστικά της δαπάνης της αρχικής σύμβασης για την χρήση των επί «έλασσον» δαπανών, σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016.

Η συνολική δαπάνη των εργασιών του 1ου Α.Π.Ε ανέρχεται στο ποσό των **170.638,80** ευρώ και **7.663,07** ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. και με Φ.Π.Α. **211.592,11** ευρώ και **9.502,20** ευρώ και ξεπερνάει τη δαπάνη του έργου κατά **9.502,20** ευρώ, με ποσοστό 4,49 % μικρότερο του 50,00%..»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στα μέλη κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα πρακτικά. Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή για να αποφασίσει σχετικά.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, το Ν. 4623/19 και την εισήγηση της υπηρεσίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α.- Εγκρίνει τον 1ο ΑΠΕ του έργου «Κατασκευή πεζοδρομίων» με τη συνολική δαπάνη των εργασιών του 1ου Α.Π.Ε να ανέρχεται στο ποσό των 170.638,80 ευρώ και 7.663,07 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α.»

Β.- Αναθέτει κάθε παραπέρα ενέργεια στον κ. Δήμαρχο.

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 628/2020

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Άρτα αυθημερόν
Με εντολή
Ο αρμόδιος Υπάλληλος
Ευάγγελος Αγγέλης