

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ 8/2021 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Αριθ. Απόφασης: 62/2021

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΘΕΜΑΤΟΣ

ΑΔΑ: ΩΔ1ΠΩΨΑ-6ΛΩ

«Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή κυκλικού κόμβου επί της Ε.Ο. Αθηνών – Ιωαννίνων στο ύψος της οδού Βενιζέλου»

Στην Άρτα σήμερα την 1η του μηνός Απριλίου του έτους 2021 ημέρα Πέμπτη και ώρα 14.00 το Δημ. Συμβούλιο του Δήμου Αρταίων συνήλθε σε έκτακτη δια περιφοράς συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) και την εγκύκλιο 60249/22-9-2020 (ΑΔΑ:Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9) του Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 6389/1-4-2021 πρόσκληση του προέδρου, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) και την εγκύκλιο 163/ 33282/29-5-2020 του Υπουργείου Εσωτερικών.

Παρόντος του Δημάρχου κ. Χρήστου Τσιρογιάννη, διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών παρευρέθησαν στη συνεδρίαση ονομαστικά οι :

Παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι

1. Τράμπας Κωνσταντίνος	Πρόεδρος ΔΣ	14. Γιώτης Χρήστος	Μέλος
2. Σιαφάκας Χριστόφορος	Μέλος	15. Χουλιάρα Χαρίκλεια	«
3. Πανέτας Γεώργιος	«	16. Πλατσούκας Απόστολος	«
4. Κωλέτσος Παντελής	«	17. Μιχάλης Αθανάσιος	«
5. Χαρακλιάς Κωνσταντίνος	«	18. Παπαλέξης Ιωάννης	«
6. Λόντος Νικόλαος	«	19. Αγγέλης Χρήστος	«
7. Σφήκας Δημήτριος	«	20. Καραγεώργος Γεώργιος	«
8. Χρηστούλης Σωτήριος	«	21. Νταλάκας Δημήτριος	«
9. Ευαγγέλου Δημήτριος	«	22. Κοσμάς Ηλίας	«
10. Κοτσαρίνης Μιχαήλ	«	23. Καλλώνης Ευστράτιος	«
11. Γαλάνης Παναγιώτης	«	24. Ζιώβας Βησσαρίων	«
12. Μπουκουβάλας Γεώργιος	«	25. Σπάκα Χριστίνα	«
13. Ταπραντζή-Κοίλια Πολυξένη (Τζένη)	«	26. Μάρος Κωνσταντίνος	«

Απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι : 1) Βασιλάκης Σωτήριος 2) Τσαρακλιμάνης Σπύρος 3) Βασιλάκη-Μητρογεώργου Βικτωρία 4) Σκανδάλης Ευάγγελος 5) Μπαλάγκας Γεώργιος 6) Κίτσαντά Ευαγγελίτσα 8) Παπακίτσος Στέφανος

Στη συνεδρίαση δεν έλαβαν μέρος Πρόεδροι Τοπικών Κοινοτήτων αν και νόμιμα κλήθηκαν .

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Κων/νος Ζέρβας, και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Θεόδωρος Ντέμσις για την τήρηση των πρακτικών.

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το μοναδικό θέμα της ημερήσιας δάταξης **«Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή κυκλικού κόμβου επί της Ε.Ο. Αθηνών – Ιωαννίνων στο ύψος της οδού Βενιζέλου»** έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αριθμ. 11/2021 απόφαση της επιτροπής Ποιότητας Ζωής στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Ο υπό μελέτη κόμβος εντοπίζεται στην Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων (Ε.Ο.4), στο τμήμα της που αποτελεί την Περιφερειακή Οδό της Άρτας, στην δυτική πλευρά και εντός του εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου της πόλης. Η οδός αποτελεί σήμερα την βασική αστική οδική αρτηρία της πόλης της Άρτας που, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής και την λειτουργία της Παράκαμψης Άρτας ως τμήμα της Ιονίας Οδού, έχει μεταπέσει στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό δίκτυο.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η αναδιαμόρφωση του υφιστάμενου τρισκελούς ισόπεδου -και εν πολλοίς αδιαμόρφωτου- κόμβου της Περιφερειακής οδού της πόλης της Άρτας (Ε.Ο.4) στην διασταύρωση με την οδό Αγίου Αρτεμίου, σε μικρή απόσταση από τον σηματοδοτούμενο κόμβο της οδού Ελ. Βενιζέλου με την μετατροπή του σε κυκλικό κόμβο, σε συνέχεια των παρεμβάσεων που υλοποιήθηκαν για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στον οδικό άξονα της Επαρχιακής Οδού Αντιρρίου-Ιωαννίνων εντός του αστικού ιστού της πόλης.

Στο αντικείμενο της μελέτης, συμπεριλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τις παρεμβάσεις που αυτές συνεπάγονται, τόσο στην άμεση όσο και την ευρύτερη ζώνη επιρροής του κόμβου που κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του. Αλλά και -κυρίως- για την οργάνωση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, σε συμφωνία με τις απαιτήσεις του εγκεκριμένου κυκλοφοριακού σχεδιασμού της πόλης.

Ο υφιστάμενος ισόπεδος κόμβος κρίνεται ανεπαρκής, τόσο κυκλοφοριακά όσο και σε επίπεδο οδικής ασφάλειας, λόγω των ανεξέλεγκτων δευτερευουσών προσβάσεων (οδός Αιακιδών, παράπλευροι της Ε.Ο. οδοί) και των συνεπαγόμενων στρεφουσών κινήσεων στην ζώνη επιρροής του, παρουσιάζοντας σημαντικά προβλήματα ασφάλειας στην κίνηση πεζών και οχημάτων και μη ικανοποιητική εξυπηρέτηση των αναπτυσσόμενων εκατέρωθεν της Περιφερειακής οδού ζωνών κατοικίας-εμπορίου και διοικητικών υπηρεσιών της πόλης.

Σκοπός της μελέτης είναι η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας (μικρότεροι χρόνοι αναμονής, μεγαλύτερη ασφάλεια, ελεγχόμενες ταχύτητες ροής, αριστερές στρέφουσες με δυνατότητα αναστροφής επί της Ε.Ο.) ώστε η κυκλοφοριακή λειτουργία του κόμβου της Περιφερειακής οδού με την οδό Αγίου Αρτεμίου να ανταποκρίνεται τόσο στα σημερινά όσο και στα προβλεπόμενα κυκλοφοριακά δεδομένα της περιοχής. Επιπρόσθετα, θα εξασφαλίζει την πρόσβαση στον παρακείμενο υπό κατασκευή νέο δημοτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Αγίου Αρτεμίου για το

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

σύνολο των κινούμενων οχημάτων επί της Περιφερειακής οδού, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη κατεύθυνση από Ιωάννινα προς το κέντρο της πόλης και το Αντίρριο.

Αναμένεται, επίσης, η βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής στο τμήμα αυτό του άξονα της Ε.Ο. που σήμερα παρουσιάζει έντονα προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, λόγω των αναμενόμενων πλεονεκτημάτων και από την τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης στον παρακείμενο κόμβο της Περιφερειακής οδού με την οδό Ελ. Βενιζέλου. Ειδικότερα οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι οι εξής:

- Κατάργηση της λωρίδας και της στρέφουσας κίνησης αριστερής στροφής στο ρεύμα της Ε.Ο. προς Ιωάννινα στον κόμβο με την οδό Ελ. Βενιζέλου. Η είσοδος στη πόλη θα γίνεται μέσω του νέου κόμβου της Περιφ. Οδού με την οδό Αγ. Αρτεμίου με μικρή περιπορεία και δεξιά στροφή από το ρεύμα της Περιφ. Οδού προς Αντίρριο.
- Αντιδρόμηση της οδού Ελ. Βενιζέλου στο τμήμα της μεταξύ Περιφ. Οδού και οδού Αγ. Αρτεμίου με κατεύθυνση την οδό Αγ. Αρτεμίου. Η έξοδος των οχημάτων στην Περιφ. Οδό θα γίνεται αποκλειστικά μέσω του νέου κόμβου της με την οδό Αγ. Αρτεμίου

Τέλος, ο νέος κόμβος θα αποτελεί το μοναδικό σημείο αναστροφής επί της Ε.Ο. στην δυτική πλευρά της πόλης της Άρτας επιφέροντας σημαντική λειτουργική αναβάθμιση του οδικού άξονα με αποτέλεσμα:

- Την σημαντική αύξηση της προσιτότητας των χρήσεων (εμπορικές, αναψυχής, κατοικίας, κλπ.) στην ευρύτερη ζώνη επιρροής του
- Την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση των παρακείμενων κόμβων της Ε.Ο. (κόμβοι Δημαρχείου και Ελ. Βενιζέλου), με την ανακατανομή/εκτροπή της τοπικής κυκλοφορίας και την μείωση των περιπορειών στο τοπικό οδικό.
- Την βελτίωση των προσβάσεων στις παρακείμενες του υφιστάμενου κόμβου ιδιοκτησίες/δραστηριότητες και στους εκατέρωθεν της Ε.Ο. παραδρόμους.
- Την απρόσκοπτη και ασφαλή διασύνδεση με την οδό Αγίου Αρτεμίου και τον νέο δημοτικό χώρο στάθμευσης δυναμικότητας 250 θέσεων και -μελλοντικά- με την Νέα Περιφερειακή Οδό και την νέα γέφυρα του π. Αράχθου της πόλης Άρτας.

Για το σύνολο των παραπάνω λόγων, ο μελετώμενος με την παρούσα νέος κυκλικός κόμβος αποτελεί μία από τις βασικές προτεινόμενες παρεμβάσεις του εγκεκριμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Αρταίων που ολοκληρώθηκε στα πλαίσια του ΕΠ Ήπειρος 2014-2020.

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Το σύνολο των προβλεπόμενων με την παρούσα εργασιών αφορά στην λειτουργική αναβάθμιση του υφιστάμενου κόμβου συμβολής της Ε.Ο. 4 (Περιφερειακή οδός) με την οδό Αγίου Αρτεμίου, έτσι ώστε να αποκτήσει σύγχρονα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και να καταστεί ασφαλής και λειτουργικός για την μετακίνηση παντός είδους οχήματος.

Για τον υπολογισμό της συνολικής δαπάνης κατασκευής του έργου συντάχθηκαν αναλυτικές προμετρήσεις των επιμέρους εργασιών καθώς και αναλυτικοί πίνακες υλικών που παρουσιάζονται στο Παράρτημα. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 800.000 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Το Συμβούλιο της Τοπικής Κοινότητας Αρταίων με την αριθμ.32 /2021 απόφαση του ομόφωνα αποφάσισε την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την έγκριση της μελέτης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους και τους προσκεκλημένους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά. Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 74 και 189 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) , τις διατάξεις των άρθρων 75, 93, 95, 96, 97, 208 & 209 του Ν.3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας), τις διατάξεις των άρθρων 65, 66, 67, 68, 69 & 94 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010),όπως ισχύουν σύμφωνα με τα άρθρα του ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'), την ΚΥΑ 429/2020 ΦΕΚ 850/Β/13-3-2020, την από 11-03-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/11-3-2020 – άρθρο 10 «κατεπείγουσες διατάξεις για τη λειτουργία Δήμων και Περιφερειών, κατά τη διάρκεια της λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του Κορωνοϊού COVID-19»), την αριθ. πρωτ. 18318/13.03.2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, και γενομένης ψηφοφορίας κατά την οποία οι κ.κ. Καλλώνης και Ζιώβας ψήφισαν παρών, τα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας και την απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A.- Εγκρίνει την αριθμ. 11/2021 απόφαση της ΕΠΖ η οποία αφορά, «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή κυκλικού κόμβου επί της Ε.Ο. Αθηνών – Ιωαννίνων στο ύψος της οδού Βενιζέλου».

B.- Δεν επηρεάζονται από το έργο οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αναθέτει κάθε παραπέρα ενέργεια στον κ. Δήμαρχο

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθ. 62/2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΑΜΠΑΣ

*ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Άρτα αυθημερόν
Ο Υπεύθυνος Γραφείου*

Θόδωρος Ντέμσις