



**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**ΑΠΟ ΤΟ 34<sup>ο</sup>/2021 ΠΡΑΚΤΙΚΟ της 2ας Ιουλίου 2021 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ**  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ**

**Αριθ. Απόφασης: 259/2021**

**ΘΕΜΑ**  
**«Έγκριση 1ου ΑΠΕ του έργου «Επεκτάσεις –**  
**Αποκαταστάσεις βλαβών δικτύου**  
**ηλεκτροφωτισμού»**

Στην Άρτα, σήμερα την 2α Ιουλίου ημέρα Παρασκευή και ώρα 09:00 π.μ συνήλθε σε δια περιφοράς συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αρταίων, σύμφωνα διατάξεις του άρθρου 67, παρ. 5 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν με τις αντίστοιχες του άρθρου 184, παρ.1, του ν. 4635/2019 του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) και για λόγους διασφάλισης της δημόσιας υγείας, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/τ.Α'/ 11-3-2020), τις υπ'αρ.18318/13-3-2020, 20930/31-3-2020 33282/29-5-2020 και της ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ. 39842/25.06.2021 (ΦΕΚ 2744/26.06.2021 τεύχος Β') του Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την 14236 Οικ/28-6-2021 έγγραφη πρόσκληση, του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) και την εγκύκλιο 163/ 33282/29-5-2020 του Υπουργείου Εσωτερικών.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- |                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| 1.- Χρήστος Κ. Τσιρογιάννης           | (Πρόεδρος) |
| 2.- Σιαφάκας Χριστόφορος              | μέλος      |
| 3.- Χαρακλιάς Κωνσταντίνος            | »          |
| 4.- Λιόντος Νικόλαος                  | »          |
| 5.- Σφήκας Δημήτριος                  | »          |
| 6.- Ταπραντζή-Κοίλια Πολυξένη (Τζένη) | »          |
| 7.- Βασιλάκη-Μητρογιώργου Βικτωρία    | »          |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- 1.- Κοσμάς Ηλίας  
2.- Καλλώνης Ευστράτιος  
ο οποίος δεν έλαβε μέρος αν και νόμιμα κλήθηκε

Καθήκοντα Γραμματέα Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί ο Θεόδωρος Ντέμσις.  
Ομόφωνα το συμβούλιο αποφάσισε για την συζήτηση τριών (3) εκτάκτων θεμάτων.

Ο κ. Πρόεδρος για το 8<sup>ο</sup> τακτικό θέμα της ημερήσιας διάταξης: **«Έγκριση 1ου ΑΠΕ του έργου «Επεκτάσεις – Αποκαταστάσεις βλαβών δικτύου ηλεκτροφωτισμού»** έθεσε υπόψη της Επιτροπής έθεσε υπόψη του συμβουλίου τον 1ο Α.Π.Ε. του ανωτέρω έργου, ο οποίος συντάχθηκε διότι υπάρχει ανάλωση μέρους των απροβλέπτων και συνολικού ποσού : **174.985,81 €** (141.117,59 € για εργασίες και 33.868,22 € για ΦΠΑ) χωρίς υπέρβαση του εγκεκριμένου συμβατικού αντικειμένου και συντάχθηκε από την ΤΥΔ.

Ο προτεινόμενος προς έγκριση Α.Π.Ε. πληρεί τις προϋποθέσεις του άρθρου 4, του Ν.3481/2006 της εγκυκλίου 20/2006 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε και του άρθρου 156 του Ν4412/2016 για τις επί έλαττον δαπάνες .

Η ανάγκη σύνταξης του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ προέκυψε λόγω των αυξομειώσεων των ποσοτήτων ορισμένων εργασιών , κατόπιν αναλυτικών επιμετρήσεων και προμετρήσεων στις εργασίες , που έχουν ολοκληρωθεί και άλλες που είναι έν εξελίξει , που λόγω της φύσης του έργου δεν μπορούσαν να προβλεφτούν στην αρχική μελέτη . Αναλυτικά αναφέρουμε τα παρακάτω :

**1) Προσαύξηση τιμών εκσκαφών ορυγμάτων υπογείων δικτύων για την αντιμετώπιση πρόσθετων δυσχερειών από διερχόμενα κατά μήκος ΟΚΩ. (Α.Τ.002) .**

Τα υπόγεια δίκτυα ηλεκτροφωτισμού εγκαταστάθηκαν σε πεζοδρόμια στα οποία υπήρχαν δίκτυα Ο.Κ Ω και συγκεκριμένα δίκτυα ύδρευσης (με τις αντίστοιχες παροχές ύδρευσης), αποχέτευσης (με τις αντίστοιχες παροχές αποχέτευσης) , δίκτυα Ο.Τ.Ε. (με τις αντίστοιχες διελεύσεις παροχών και κατανομής) , δίκτυα απορροής ομβρίων υδάτων των αντίστοιχων οικοδομών (κατοικιών) και δίκτυο μέσης τάσης του ΔΕΔΔΗΕ . Στη μελέτη εκτιμήθηκε μια ποσότητα προσαύξησης τιμών εκσκαφών για την αντιμετώπιση των δυσχερειών Ο.Κ.Ω . Το αντικείμενο του έργου ήταν κατά κύριο λόγο σε κεντρικά και με πυκνή δόμηση σημεία της πόλης όπου η πυκνότητα των υπογείων δικτύων είναι μεγάλη . Κατά τις εκσκαφές διαπιστώθηκε ότι τα δίκτυα Ο.Κ.Ω. , είτε όδευαν παράλληλα (δίκτυα ύδρευσης και δίκτυα Ο.Τ.Ε. , σε πολύ μικρή απόσταση όμως μεταξύ τους , είτε σε βάθη διαφορετικά από τα αναμενόμενα , με αποτέλεσμα να καθίσταται εξαιρετικά δύσκολη η απομόνωση τμήματος όδευσης του δικτύου φωτισμού στο πλάτος του πεζοδρομίου και ιδιαίτερα η κατασκευή των βάσεων αγκύρωσης των ιστών. Επίσης όλες οι παροχές ύδρευσης και οι απορροές των ομβρίων

υδάτων των κατοικιών (δια μέσου των υδροροών) – όδευαν κάθετα στην τάφρο όδευσης των καλωδίων του ηλεκτροφωτισμού . Ειδικά δε το δίκτυο μέσης τάσης του ΔΕΔΔΗΕ (Εθνικό Στάδιο , οδός Καλυβιώτη) λόγω της επικινδυνότητας που εμπεριέχει, ήταν το βασικό πρόβλημα που ανέκυψε κατά τη διάρκεια των εκσκαφών. Όλα όσα αναφέρονται ανωτέρω ήταν δύσκολο να προβλεφθούν στην αρχική μελέτη και αναφέρονται στην εγκεκριμένη 1<sup>η</sup> Αναλυτική Επιμέτρηση . Συγκεκριμένα προκύπτουν τα παρακάτω :

- A) ΟΔΟΣ ΔΡΥΑΔΩΝ και ΟΔΟΣ ΠΡΩΤΑΓΟΡΟΥ : Η διέλευση των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού επί των πεζοδρομίων (πλάτους έως 1,00μ) , για μήκος 150 μ.μ. , συνάντησε σε παράλληλη διάταξη διπλή σωλήνωση εγκιβωτισμένη σε άοπλο σκυρόδεμα δικτύου του Ο.Τ.Ε. (σποραδική αλλά πυκνή καθαίρεση του άοπλου σκυροδέματος , για μετατόπιση δικτύου Ο.Τ.Ε.) . Επίσης εντός του πεζοδρομίου διέρχεται και το δίκτυο ύδρευσης της οδού (με τις αντίστοιχες παροχές των ιδιοκτησιών , πυκνής δόμησης) . Επίσης το δίκτυο ύδρευσης τερματικά έχει βάνα καθαρισμού του δικτύου και ο σωλήνας απορροής συναντάται κατά μήκος του άξονα του πεζοδρομίου. Λόγω της πυκνής δόμησης , τα δίκτυα απορροής των ομβρίων υδάτων , όπως επίσης και οι παροχές αποχέτευσης των ακαθάρτων των κατοικιών , διέρχονταν κάθετα στο σκάμμα των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού , σε πολλά σημεία . Τα ανωτέρω αναφερθέντα καθιστούσαν πολύ δύσκολη την διέλευση των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού και ιδιαίτερα την κατασκευή των βάσεων αγκύρωσης των ιστών.
- B) ΟΔΟΣ ΑΝΔΡΟΜΑΧΟΥ : Η διέλευση των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού επί των πεζοδρομίων (πλάτους έως 1,00μ) , για μήκος 110 μ.μ., συνάντησε σε παράλληλη διάταξη διπλή σωλήνωση εγκιβωτισμένη σε άοπλο σκυρόδεμα δικτύου του Ο.Τ.Ε. (σποραδική αλλά πυκνή καθαίρεση του άοπλου σκυροδέματος , για μετατόπιση δικτύου Ο.Τ.Ε.) . Επίσης εντός του πεζοδρομίου διέρχεται και το δίκτυο ύδρευσης της οδού (με τις αντίστοιχες παροχές των ιδιοκτησιών , πυκνής δόμησης) . Λόγω της πυκνής δόμησης , τα δίκτυα απορροής των ομβρίων υδάτων , όπως επίσης και οι παροχές αποχέτευσης των ακαθάρτων των κατοικιών διέρχονταν κάθετα στο σκάμμα των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού , σε πολλά σημεία.

Ειδικά δε το δίκτυο μέσης τάσης του ΔΕΔΔΗΕ (Εθνικό Στάδιο) , που διέρχονταν υπόγειο για την παροχή του Εθνικού Σταδίου , αύξησε την επικινδυνότητα κατά την διάρκεια των καθαιρέσεων (άοπλου σκυροδέματος πεζοδρομίων) και των εκσκαφών των τάφρων διέλευσης δικτύων ηλεκτροφωτισμού. Τα ανωτέρω αναφερθέντα καθιστούσαν πολύ δύσκολη την διέλευση των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού και ιδιαίτερα την κατασκευή των βάσεων αγκύρωσης των ιστών.

Γ) ΟΔΟΣ ΔΩΔΩΝΗΣ : Η διέλευση των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού επί των πεζοδρομίων (πλάτους έως 1,00μ) , για μήκος 130 μ.μ., συνάντησε σε παράλληλη διάταξη συμβατικό δίκτυο του Ο.Τ.Ε. (με την τοποθέτηση τούβλων – άμμου επί των δύο καλωδίων) . Κρίθηκε αναγκαίο σε πολλά σημεία να καθαιρεθεί και να μετατοπιστεί . Επίσης εντός του πεζοδρομίου διέρχεται και το δίκτυο ύδρευσης της οδού (με τις αντίστοιχες παροχές των ιδιοκτησιών , πυκνής δόμησης) . Λόγω της πυκνής δόμησης , τα δίκτυα απορροής των ομβρίων υδάτων , όπως επίσης και οι παροχές αποχέτευσης των ακαθάρτων των κατοικιών , διέρχονταν κάθετα στο σκάμμα των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού , σε πολλά σημεία . Τα ανωτέρω αναφερθέντα καθιστούσαν πολύ δύσκολη την διέλευση των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού και ιδιαίτερα την κατασκευή των βάσεων αγκύρωσης των ιστών.

Δ) ΟΔΟΣ ΚΑΛΥΒΙΩΤΗ : Η διέλευση των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού επί των πεζοδρομίων , για μήκος 60 μ.μ., συνάντησε σε παράλληλη διάταξη συμβατικό δίκτυο του Ο.Τ.Ε. (με την τοποθέτηση τούβλων – άμμου επί των δύο καλωδίων) . Κρίθηκε αναγκαίο σε πολλά σημεία να καθαιρεθεί και να μετατοπιστεί , λόγω και της ύπαρξης επί των πεζοδρομίων των νέων ΠΙΛΛΑΡ (παροχών ψηφιακών δυνατοτήτων) του Ο.Τ.Ε. . Επίσης εντός του πεζοδρομίου διέρχεται και το δίκτυο ύδρευσης της οδού (με τις αντίστοιχες παροχές των ιδιοκτησιών , πυκνής δόμησης) . Λόγω της πυκνής δόμησης , τα δίκτυα απορροής των ομβρίων υδάτων , όπως επίσης και οι παροχές αποχέτευσης των ακαθάρτων των κατοικιών , διέρχονταν κάθετα στο σκάμμα των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού , σε πολλά σημεία . Ειδικά δε το δίκτυο μέσης τάσης του ΔΕΔΔΗΕ , που διέρχονταν υπόγειο για την παροχή επί της οδού Κατσιμήτρου , αύξησε την επικινδυνότητα κατά την διάρκεια των καθαιρέσεων (άοπλου σκυροδέματος πεζοδρομίων) και των εκσκαφών των τάφρων διέλευσης δικτύων ηλεκτροφωτισμού. Τα ανωτέρω αναφερθέντα καθιστούσαν

πολύ δύσκολη την διέλευση των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού και ιδιαίτερα την κατασκευή των βάσεων αγκύρωσης των ιστών.

- Ε) Τ.Κ ΛΙΜΙΝΗΣ : Η διέλευση των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού επί των πεζοδρομίων (πλάτους έως 0,60μ) , για μήκος 50 μ.μ. , συνάντησε σε παράλληλη διάταξη συμβατικό δίκτυο του Ο.Τ.Ε. (με την τοποθέτηση τούβλων – άμμου επί των δύο καλωδίων) . Κρίθηκε αναγκαίο σε πολλά σημεία να καθαιρεθεί και να μετατοπιστεί. Επίσης εντός του πεζοδρομίου διέρχεται και το δίκτυο ύδρευσης της οδού (με τις αντίστοιχες παροχές των ιδιοκτησιών) . Τα ανωτέρω αναφερθέντα καθιστούσαν πολύ δύσκολη την διέλευση των υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού και ιδιαίτερα την κατασκευή των βάσεων αγκύρωσης των ιστών.

**Επισημαίνω** : ότι σε όλες τις οδούς που ανέφερα ανωτέρω , χρειάστηκε να κατασκευασθούν διαβάσεις (με σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο 2ιντσών) , έτσι ώστε να γεφυρωθούν τα τμήματα των οδών (διότι τέμνονταν από άλλες κύριες οδούς της περιοχής) . Επομένως αυτό είχε ως αποτέλεσμα την συνάντηση πολλών διελεύσεων οπτικών ινών (Ο.Τ.Ε. – INTERNET κ.λπ.) διαφόρων Παρόχων , εντός των σκαμμάτων υπογείων δικτύων ηλεκτροφωτισμού .

## **2) Αποξήλωση και επανατοποθέτηση κυβόλιθων (Α.Τ.008) .**

Κατά την καθαίρεση του σκυροδέματος στη διαδρομή όδευσης , λόγω του μεγάλου πάχους άοπλου σκυροδέματος (υποδομή επιστρώσεων πεζοδρομίων , ευρυχωριών) αποκολλήθηκαν κυβόλιθοι σε μεγαλύτερο πλάτος από το προβλεπόμενο στη μελέτη , με αποτέλεσμα να αυξηθεί η επιφάνεια των κυβόλιθων που έχριζαν αποξήλωσης και επανατοποθέτησης .

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στα μέλη κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα πρακτικά. Ακολουθώντας ο Πρόεδρος κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή για να αποφασίσει σχετικά.

**Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του ΔΚΚ 3463/2006, Ν.1418/84, Π.Δ.609/85, Π.Δ. 171/87, Ν.3852/10, τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, το Ν. 4623/19 τον ΑΠΕ και την εισήγηση της ΤΥΔ

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Α.-** Την έγκριση σύμφωνα με το ιστορικό της παρούσας, του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ του έργου «**Επεκτάσεις – Αποκαταστάσεις βλαβών δικτύου ηλεκτροφωτισμού**» ο οποίος συντάχθηκε από την ΤΥΔ , διότι υπάρχει ανάλωση μέρους των απροβλέπτων και συνολικού ποσού : **174.985,81 €** (141.117,59 € για εργασίες και 33.868,22 € για ΦΠΑ) χωρίς υπέρβαση του εγκεκριμένου συμβατικού αντικειμένου.

**Β.-**Αναθέτει κάθε παραπέρα ενέργεια στον κ. Δήμαρχο.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό: 259/2021**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Ακριβές Αντίγραφο  
Άρτα αυθιμερόν  
Με εντολή  
Ο αρμόδιος Υπάλληλος  
  
Θόδωρος Ντέμσις