



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΑΡΤΑΙΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές
Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος
Ανάπτυξη 2014-2020» με Κωδικό ΟΠΣ
5042232, Κωδικός Ενάρθρου:
2021ΕΠ21810007 & Ίδιοι Πόροι Δήμου
Αρταίων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

535.000,00 € με ΦΠΑ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΡΓΩΝ ΗΜ

ΑΡΤΑ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΓΕΝΙΚΑ	4
1.1	Περιγραφή	4
1.2	Ισχύοντες Κανονισμοί	4
1.3	Υδραυλικές εγκαταστάσεις	4
1.4	Ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις	4
1.5	Γενικές Απαιτήσεις Ποιοτητας	5
1.6	Υποβαλλομενα Στοιχεια	5
1.7	Παραδοση και αποθηκευση υλικων	6
1.8	Συνθηκες Εργασιας	6
2.	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	7
2.1	Οδηγιες εγκαταστασεως	7
2.2	Ελεγχοι και Δοκιμες	7
3.	ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	9
3.1	Αντλίες	9
3.1.1	Φυγοκεντρικες αντλίες (ΑΤΗΕ 8222.1.5).....	9
3.2	Δικλειδες και Ειδικά τεμάχια.....	10
3.2.1	Δικλειδες σύρτου ελαστικής έμφραξης (ΑΤΗΕ Ν\9150.11.2, ΑΤΗΕ 8104.2, ΑΤΗΕ 8104.7)	10
3.2.2	Βάννες αντεπιστροφής (ΑΤΗΕ 8125.3.2).....	10
3.2.3	Βαλβίδες διακοπής (ΑΤΗΕ 8131.2.1).....	10
3.2.4	Ηλεκτροβαλβίδα άρδευσης ονομαστικής διαμέτρου DN50 (ΑΤΗΕ Ν9150.20.5).....	10
3.3	Αγωγοί.....	11
3.3.1	Σωλήνες πολυαιθυλενίου υψηλής πυκνότητας (HDPE) (ΝΑΥΔΡ 12.14.01.03, ΝΑΥΔΡ 12.14.01.25).....	11
3.3.2	Σωλήνες PVC	19
3.3.3	Σιδηροσωλήνες.....	19
3.4	Εγκατάσταση Πυροπροστασίας.....	20
3.4.1	Πυροσβεστήρες ξηρής σκόνης και διοξειδίου του ανθρακα	20
3.4.2	Φωτιστικό σώμα ασφαλείας EXIT (ΑΤΗΕ Ν\8987.1).....	20
3.4.3	Φωτιστικό σώμα ασφαλείας (ΑΤΗΕ Ν\8987.11)	20
3.4.4	Πυροσβεστικές Φωλιές (ΑΤΗΕ 8204.1)	20
3.4.5	Πυροσβεστικός σταθμός (ΑΤΗΕ Ν\8205.1)	20
3.4.6	Πίνακες πυρανίχνευσης (ΑΤΗΕ Ν\8207.11).....	21
3.4.7	Ανιχνευτής ιονισμού-καπνού (ΑΤΗΕ Ν\8207.10.1)	21
3.4.8	Ανιχνευτής θερμοδιαφορικός (ΑΤΗΕ Ν\8207.10.2).....	21
3.4.9	Πυροσβεστικό συγκρότημα (ΑΤΗΕ Ν\8023.1.4)	22
3.4.10	Δίστομος πυροσβεστικός κρουός (ΑΤΗΕ Ν\8203.1).....	25
3.4.11	Φλοτεροδιακόπτης (ΑΤΗΕ Ν8891.10.10).....	25
3.5	Ηλεκτρολογικες Εγκαταστασεις	25
3.5.1	Ηλεκτρικοί Πίνακες. (ΑΤΗΕ Ν\8840.100.1.1, ΑΤΗΕ Ν\8840.100.3.1, ΑΤΗΕ Ν\8840.100.4.1, ΑΤΗΕ Ν\8840.100.5.1)	26
3.5.2	Στεγανό μεταλλικό ερμάριο εξωτερικού χώρου (PILLAR) (ΑΤΗΕ Ν\9350.10.1, ΑΤΗΕ Ν\9350.10.5).....	31
3.5.3	Θεμελιακή γείωση (ΑΤΗΕ Ν\9983.10).....	32
3.5.4	Τρίγωνο γείωσης (ΑΤΗΕ Ν8845.1).....	33
3.5.5	Καλώδια.....	33



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



3.5.6	Σωλήνες προστασίας καλωδίων.....	34
3.5.7	Κουτιά Διακλαδώσεων (ΑΤΗΕ 8735.2.2).....	34
3.5.8	Χάνδακες όδευσης καλωδίων.....	34
3.5.9	Ρευματοδότες (ΑΤΗΕ 8827.3.2, ΑΤΗΕ Ν\8831.10.3).....	34
3.5.10	Διακόπτες Φωτισμού (ΑΤΗΕ 8801.1.1, ΑΤΗΕ 8801.1.4).....	34
3.5.11	Φωτιστικά σώματα φθορισμού στεγανά. (ΑΤΗΕ Ν\8980.11.5, ΑΤΗΕ Ν\8980.11.6).....	35
3.5.12	Φωτιστικό σώμα στεγανό τύπου αρματούρας. (ΑΤΗΕ 8982.6.1Α.1).....	35
3.5.13	Φωτιστικό σώμα φθορισμού. (ΑΤΗΕ 8974.3.3).....	35
3.5.14	Φωτιστικό σώμα τύπου PL. (ΑΤΗΕ Ν\8973.10.2).....	35
3.5.15	Φρεάτιο διακλαδώσεως (ΑΤΗΕ Ν\8749.5).....	35
3.6	Αντικεραυνική Προστασία	35
3.6.1	Αντικεραυνική προστασία κτιρίων.....	35
3.6.2	Αλεξικέρυανο ιονισμού σε ιστό.....	35
3.7	Ύδρευση - Αποχέτευση	36
3.7.1	Ηλεκτρικός θερμοσίφωνα (ΑΤΗΕ 8256.5.1).....	36
3.7.2	Φρεάτιο ύδρευσης (ΑΤΗΕ Ν\8749.14).....	36
3.7.3	Πλωτήρας υδαταποθήκης (ΑΤΗΕ 8103.5).....	36
3.7.4	Φρεάτιο αποχέτευσης 50x50cm με μηχανοσίφωνα Φ100-150mm (ΑΤΗΕ Ν\8749.20).....	36
3.7.5	Προκατασκευασμένα κυκλικά φρεάτια επίσκεψης αγωγών ακαθάρτων (ΝΑΥΔΡ 16.14.01) 37	
3.8	Εξωτερικός Φωτισμός	37
3.8.1	Κανονισμοί.....	37
3.8.2	Μεταλλοιστοί.....	37
3.8.3	Φωτιστικά Σώματα.....	38
3.8.4	Φωτοηλεκτρικό κύτταρο (ΑΤΗΕ 9345).....	39
3.9	Ασθενή Ρεύματα	39
3.9.1	Σύστημα λήψης τηλεοπτικών και ραδιοφωνικών προγραμμάτων (ΑΤΗΕ Ν\9325.10).....	39
3.9.2	Μονάδα λογικής (ΑΤΗΕ Ν\8821.10.3).....	39
3.9.3	Καλώδιο τηλεφώνου Α-02Υ(s)2Υ.....	40
3.9.4	Καλώδιο σημάτων RE-2Υ(s)Υ.....	40
3.9.5	Καλώδιο τύπου J-ΥYe.....	40
3.9.6	Τηλεφωνικές συσκευές (ΗΛΜ 61).....	40
3.9.7	Καλώδιο SFTP Cat5e (ΑΤΗΕ Ν\8769.30.1).....	41
3.9.8	Κατανεμητής τηλεφώνου (ΑΤΗΕ 8993.1.1).....	41
3.9.9	Κάμερες παρακολούθησης (ΑΤΗΕ Ν\9325.12).....	41
3.9.10	Καταγραφικό καμερών (ΑΤΗΕ Ν\9325.20).....	42
3.9.11	Οθόνη καταγραφικού (ΑΤΗΕ Ν\9325.30).....	43
3.10	Κλιματισμός-Θερμανση-Εξαερισμοσ	43
3.10.1	Κλιματιστικές συσκευές (ΑΤΗΕ Ν\8537.4).....	43
3.10.2	Αυτόνομοι θερμοπομποί (ΑΤΗΕ 8440.2.1).....	43
3.10.3	Επίτοιχοι εναλλάκτες θερμότητας (ΑΤΗΕ Ν\8580.1, ΑΤΗΕ Ν\8580.2).....	44
3.10.4	Επίτοιχες μονάδες εξαερισμού (ΑΤΗΕ Ν\8580.10.1, ΑΤΗΕ Ν\8580.10.4).....	44
3.11	ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	44
3.11.1	Νιπτήρας (ΑΤΗΕ 8307.1).....	44
3.11.2	Λεκάνη –Δοχείο έκπλυσης WC Ευρωπαϊκού τύπου. (ΑΤΗΕ 8151.2, ΑΤΗΕ 8179.2, 8178.1.1) 45	
3.11.3	Εξοπλισμός τουαλέτας ΑΜΕΑ (ΑΤΗΕ Ν\9910.02).....	45



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το τεύχος αυτό των Τεχνικών Προδιαγραφών αναφέρεται στις ηλεκτρολογικές και μηχανολογικές εργασίες εγκατάστασης του Πράσινου Σημείου όπως αυτές περιγράφονται στην τεχνική μελέτη και προδιαγράφονται αναλυτικά προδιαγράφονται στα επόμενα.

1.2 ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Όλες οι εγκαταστάσεις θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και συγκεκριμένα

1.3 ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Τ.Ο.Τ.Ε.Ε. 2411/ 86 Εγκαταστάσεις σε κτίρια και οικόπεδα: Αποχετεύσεις
- Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός ΝΔ 8/73
- Νέος Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός
- Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων Ε 10716/420/50 Υπ. Δημοσίων Έργων
- Υγειονομική διάταξη Ε1β/221/65
- Νομοθεσία περί λυμάτων.
- Τις προδιαγραφές ΕΛΟΤ και ΕΛΟΤ ΤΠ
- τους διεθνείς κανονισμούς DIN, IEC, εκτός αν καλύπτονται από τους παραπάνω Ελληνικούς Κανονισμούς
- τις οδηγίες του κατασκευαστή των διαφόρων συσκευών, μηχανημάτων και οργάνων
- τους κανόνες της πείρας και της τέχνης

1.4 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Κανονισμός ΕΛΟΤ HD384
- Κανονισμοί ΕΛΟΤ
- Διεθνείς κανονισμός και πρότυπα IEC, DIN, VDE για θέματα που δεν καλύπτονται από τους Ελληνικούς Κανονισμούς.
- Τους όρους των τεχνικών περιγραφών και προδιαγραφών του έργου.
- Τις οδηγίες του κατασκευαστή των διαφόρων συσκευών, μηχανημάτων, οργάνων
- Τις οδηγίες που θα δοθούν από τον επιβλέποντα μηχανικό, επί τόπου του έργου.
- Τους κανόνες της τέχνης και της εμπειρίας για εξαιρετικής ποιότητας κατασκευή.
- Τις ειδικές απαιτήσεις της ΔΕΗ.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



1.5 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Α. Όλα τα από τον Ανάδοχο προμηθευόμενα μηχανήματα, συσκευές, υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, αρίστης ποιότητας, διεθνούς τυποποίησης, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκείμενα σε γρήγορη φθορά και με δυνατότητα να λειτουργήσουν με την ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση.

Β. Όλες οι ομοειδείς μονάδες πρέπει να είναι του αυτού εργοστασίου κατασκευής και όλα τα ομοειδή εξαρτήματα όμοιων μονάδων θα είναι εναλλακτά μεταξύ τους και με τα προμηθευόμενα ανταλλακτικά τους, καθότι θα διευκολυνθούν σημαντικά οι εργασίες συντήρησης, ανάγκες σε ανταλλακτικά κ.λ.π. προς όφελος του Εργοδότη.

Γ. Όλα τα μεταλλικά μέρη των προμηθευόμενων ειδών, πλην αυτών που πακτώνονται μέσα σε σκυροκονίαμα, τα οποία λιπαίνονται με οποιοδήποτε τρόπο, αξόνων, οδοντωτών τροχών, ορειχάλκινων τεμαχίων και γενικά εσωτερικών στοιχείων μηχανημάτων, ή εκείνα για τα οποία προβλέπεται ειδική βαφή στο εργοστάσιο κατασκευής ή ορίζεται εδώ ρητά, θα ελαιοχρωματιστούν με δύο στρώσεις μίνιου και δύο στρώσεις ελαιοχρώματος σε απόχρωση που θα καθορίσει η Επίβλεψη. Η δαπάνη για τους χρωματισμούς αυτούς δεν θα πληρωθεί ιδιαίτερος και περιλαμβάνεται στις τιμές του Εργολάβου, έστω και αν τούτο δεν αναφέρεται ρητά στα αντίστοιχα άρθρα της παρούσας Προδιαγραφής.

Δ. Επάνω σε όλα τα προμηθευόμενα μηχανήματα και συσκευές θα υπάρχει προσαρμοσμένη μεταλλική πινακίδα που θα αναγράφει το εργοστάσιο κατασκευής, τον τύπο της μονάδας, τον αριθμό της μονάδας και τα βασικά χαρακτηριστικά λειτουργίας της. Γίνεται δεκτό αντί της πινακίδας τα στοιχεία αυτά να αναγράφονται με ανάγλυφα μη εξαλειφόμενα γράμματα επάνω στο κέλυφος της μονάδας.

Ε. Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά και εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα και σε κατάσταση καλής λειτουργίας.

Ζ. Σημειώνεται ότι η επιλογή του εξοπλισμού και η σύνθεσή του σε λειτουργούντα συστήματα, πρέπει να γίνει και με τα πιο κάτω βασικά κριτήρια:

Την ασφάλεια των περιοίκων και του προσωπικού συντηρήσεως.

Τον περιορισμό της εργασίας συντηρήσεως στο ελάχιστο δυνατό.

1.6 ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Α. Τεχνικοί κατάλογοι

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην Επίβλεψη για προέγκριση πλήρεις τεχνικούς καταλόγους για τα υλικά τα μηχανήματα και τα εξαρτήματα που προτίθεται να εγκαταστήσει. Η υποβολή αυτή θα γίνει σε δύο αντίτυπα πριν από την έναρξη των εργασιών και θα αναφέρεται σε όλο και όχι τμήμα του εξοπλισμού που θα απαιτηθεί.

Β. Σχέδια εγκαταστάσεως

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην Επίβλεψη τα σχέδια της εγκαταστάσεως όπως αυτή πραγματικά έχει εκτελεσθεί, εφόσον προκύψουν διαφοροποιήσεις από την παρούσα. Η υποβολή θα γίνει σε δύο σειρές. Η υποβολή αυτή θα γίνει μετά το πέρας της εγκαταστάσεως και πριν από την προσωρινή παραλαβή του έργου.

Γ. Οδηγίες λειτουργίας και συντηρήσεως

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει στην Επίβλεψη πλήρεις οδηγίες λειτουργίας και συντηρήσεως του μηχανολογικού εξοπλισμού της εγκαταστάσεως. Η υποβολή των στοιχείων αυτών θα γίνει τακτοποιημένη με επιμέλεια σε ειδικό φάκελο βαρείας χρήσεως και σε τρία



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



αντίτυπα. Η υποβολή αυτή θεωρείται σαν προϋπόθεση για την προσωρινή παραλαβή της εγκαταστάσεως.

1.7 ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ

A. Παράδοση υλικών

Τα υλικά θα παραδίδονται στο εργοτάξιο με την συσκευασία τους, όπου θα αναγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και στοιχεία ταυτότητας.

B. Αποθήκευση υλικών

Τα υλικά θα αποθηκεύονται στο εργοτάξιο με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου σε σχέση με προστασία από κλοπή, μηχανικές βλάβες και καιρικές συνθήκες και με τρόπο τέτοιο ώστε ο εντοπισμός τους να είναι ευχερής κατά την διάρκεια των εργασιών.

1.8 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

A. Υφιστάμενες συνθήκες

1. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να βεβαιωθεί για τις ιδιαίτερες τοπικές συνθήκες του εργοταξίου και να λάβει κάθε μέτρο που απαιτείται για την αντιμετώπισή τους.
2. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να βεβαιωθεί έγκαιρα για το ότι η εκτέλεση των εργασιών της παρούσας προδιαγραφής δεν επηρεάζεται από κακοτεχνίες εργασιών που προδιαγράφονται σε άλλα άρθρα ή εκτελούνται από τρίτους.
3. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή του Αναδόχου στην υποχρέωσή του να εξασφαλίσει την έγκαιρη προσπέλαση του εξοπλισμού στη θέση εγκαταστάσεως.

B. Συντονισμός εργασιών

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συντονίσει τις εργασίες εγκαταστάσεως του συνεργείου του με τις εργασίες των λοιπών συνεργείων των εργοταξίου ώστε να μη προκύψει καθυστέρηση ή ζημιά από έλλειψη συντονισμού.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



2. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

2.1 ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

A. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί στην άρτια και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και τις απαιτήσεις της προδιαγραφής αυτής, εγκατάσταση όλου του εξοπλισμού.

B. Ειδικά η εγκατάσταση των μηχανημάτων θα πραγματοποιηθεί με τις λεπτομερείς οδηγίες του εργοστασίου κατασκευής. Εάν πέραν τούτου κρίνεται απαραίτητη η αποστολή ειδικού τεχνίτη από το εργοστάσιο κατασκευής, η αμοιβή του όπως και κάθε άλλη δαπάνη διαμονής, κινήσεως, κ.λ.π. θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο, ο οποίος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση.

2.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ

A. Γενικά

1. Οι δοκιμές και οι έλεγχοι καταλληλότητας του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού διακρίνονται σε δύο στάδια:

α. Δοκιμές στον τρόπο κατασκευής του έργου εφ' όλων των εγκαταστάσεων.

β. Δοκιμές οριστικής παραλαβής εκτελούμενες εφ' όλης της εγκατάστασης μετά την πάροδο του χρόνου εγγυήσεως εφ' όσον η μέχρι τότε λειτουργία της εγκαταστάσεως κρίνεται ικανοποιητική.

2. Εάν κατά τη διάρκεια δοκιμής διαπιστωθεί ελαττωματική λειτουργία ή κατασκευή ή φθορά μονάδας ή εξαρτήματος ή εάν για οποιοδήποτε λόγο δεν κρίνεται η δοκιμή ικανοποιητική από τον Εργοδότη, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί αμέσως στην άρση του αιτίου στο οποίο οφείλεται η αποτυχία της δοκιμής και στη συνέχεια στην επανάληψη της δοκιμής.

B. Δοκιμές προσωρινής παραλαβής

1. Οι πιο πάνω δοκιμές θα εκτελεσθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Εργοδότη ή αντιπροσώπων του, παρουσία αντιπροσώπων του Αναδόχου και εκτείνονται σε όλα τα μηχανήματα, συσκευές, εξαρτήματα και υλικά της εγκαταστάσεως.

2. Οι δοκιμές προσωρινής παραλαβής περιλαμβάνουν μηχανολογικές, ηλεκτρολογικές και υδραυλικές δοκιμές. Σκοπός είναι η διαπίστωση ότι η εγκατάσταση πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής και των λοιπών συμβατικών στοιχείων.

3. Οι δαπάνες των δοκιμών προσωρινής παραλαβής βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον Ανάδοχο πλην της δαπάνης παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.

Δοκιμές οριστικής παραλαβής

1. Οι δοκιμές οριστικής παραλαβής περιλαμβάνουν τους αυτούς ελέγχους και τις αυτές δοκιμασίες με τις δοκιμές προσωρινής παραλαβής.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



2. Τα απαραίτητα όργανα, εξαρτήματα, μηχανήματα, υλικά και εφόδια, πρέπει να προσκομισθούν από τον Ανάδοχο, ενώ οι δαπάνες ηλεκτρικής ενέργειας και τυχόν απαιτηθσόμενες εξαρμώσεις μηχανολογικού εξοπλισμού βαρύνουν τον Εργοδότη. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παράσχει κάθε τεχνική καθοδήγηση και ειδικό προσωπικό αν απαιτηθεί.

3. Κατά την παρούσα φάση των δοκιμών, πρέπει να ελεγχθούν οι φθορές του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού. Εφιστάται η προσοχή ιδιαίτερος στις φθορές των αντλιών λόγω του φαινομένου της σπηλαιώσεως, όπως και η κατάσταση των τριβέων, αξόνων, κ.λ.π. Σε περίπτωση εμφανίσεως φθορών ο Ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάσταση των φθαρμένων τεμαχίων



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



3. ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

3.1 ΑΝΤΛΙΕΣ

3.1.1 Φυγοκεντρικές αντλίες (ΑΤΗΕ 8222.1.5)

Οι προδιαγραφές αφορούν τις αντλίες των πιεστικών ύδρευσης, άρδευσης αλλά και πυρόσβεσης.

Οι αντλίες πρέπει να είναι κατάλληλες για το αντλούμενο υγρό και για συνεχή λειτουργία (8000 ώρες/έτος) υπό πλήρες φορτίο και υπερθερμάνσεις, συντηρούμενες μόνο με κανονική συντήρηση.

Οι αντλίες πρέπει να παρέχουν χαρακτηριστική συνεχούς πτώσης φορτίου / παροχής για σταθερή παράλληλη λειτουργία και όταν τοπικές συνθήκες προβλέπουν πτώση μανομετρικού ύψους από την καθορισμένη τιμή λειτουργίας στο μηδέν ή κοντά στο μηδέν, οι αντλίες να έχουν χαρακτηριστικές ισχύος που να μην προκαλούν υπερφόρτιση. Το απαιτούμενο NPSH (καθαρό θετικό ύψος αναρρόφησης) της αντλίας πρέπει να συμβιβάζεται με αυτό που διατίθεται στο αντλιοστάσιο, για να εξασφαλίζεται αποδοτική λειτουργία χωρίς σπηλαίωση, σε όλη την έκταση της κλίμακας παροχών, για όλες τις στάθμες αναρρόφησης υγρών και σε όλες τις συνθήκες.

Οι αντλίες με οριζόντιο και κατακόρυφο άξονα δεν πρέπει να έχουν καμιά κρίσιμη ταχύτητα στο πεδίο λειτουργίας. Η πιο κοντινή κρίσιμη ταχύτητα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20% μεγαλύτερη από τη μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας.

Οι αντλίες με κατακόρυφο άξονα πρέπει να έχουν στρεπτικές και καμπτικές κρίσιμες ταχύτητες τουλάχιστον 30% διαφορετικές από την ταχύτητα συνεχούς λειτουργίας.

Το κέλυφος της αντλίας πρέπει να είναι χυτοσιδηρό για πεδίο pH 6-9 ή ανοξειδωτο χάλυβα για αλκαλικό ή όξινο περιβάλλον. Οι σύνδεσμοι αναρρόφησης και καταθλίψεως πρέπει να είναι φλαντζωτοί σύμφωνα με την προδιαγραφή ISO R 2084 και για τις αντίστοιχες πιέσεις. Το κέλυφος πρέπει να έχει όλους τους αναγκαίους συνδέσμους, για εξαέρωση, εκκένωση, (αποχέτευση) και τοποθέτηση δείκτη πίεσεως ως και αυτά για την ανέλκυση ή υποδοχές κοχλιών για τον ίδιο λόγο. Το πλήρες κέλυφος της αντλίας, με το ακροφύσιο καταθλίψεως, πρέπει να είναι μελετημένο για να αντέχει σε πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 150% της τιμής του μανομετρικού ύψους στη διακοπή της παροχής της αντλίας. Η αντλία πρέπει να φέρει το βέλτιστο δυνατό να εγκατασταθεί στο κέλυφος, μέγεθος πτερωτής.

Η πτερωτή πρέπει να είναι χυτοσιδηρή ή ανοξειδωτή.

Οι πτερωτές πρέπει να είναι ζυγοσταθμισμένες και ασφαλισμένες πάνω στον άξονα με ασφάλεια και κλειδί. Ο άξονας της αντλίας πρέπει να είναι από μαγνανιούχο κράμμα χάλυβα ή ανοξειδωτο χάλυβα, με ακριβή μηχανουργική κατεργασία καθ' όλο το μήκος του.

Τα άκρα του άξονα πρέπει να είναι κανονικά κατεργασμένα για την υποδοχή της φτερωτής και του συνδέσμου. Ο άξονας πρέπει να προστατεύεται από διάβρωση και φθορά στο κυτίο σαλαμαστρών με ένα αντικαταστάσιμο χιτώνιο από ανοξειδωτο χάλυβα. Η στεγανοποίηση θα επιτυγχάνεται με παρεμβύσματα (σαλαμάστρες).

Το κυτίο σαλαμαστρών της αντλίας πρέπει να είναι εύκολα προσιτό και κατάλληλο για στεγανοποίηση στο καθαρό νερό.

Ο δακτύλιος των σαλαμαστρών θα είναι ορειχάλκινος, διαιρούμενου τύπου. Οι ένσφαιροι τριβείς της αντλίας πρέπει να είναι συναρμολογημένοι σε χυτοσιδηρό αφαιρούμενο πλαίσιο. Οι τριβείς αυτοί πρέπει να είναι τύπου ANTIFRICTION και τοποθετημένοι, έτσι ώστε να εξαφανίζεται κάθε αξονικός τζόγος.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



3.2 ΔΙΚΛΕΙΔΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

3.2.1 Δικλείδες σύρτου ελαστικής έμφραξης (ΑΤΗΕ Ν9150.11.2, ΑΤΗΕ 8104.2, ΑΤΗΕ 8104.7)

Δικλείδα σύρτου ελαστικής έμφραξης κατασκευασμένη για πίεση 10, 16 και 25 bar, σύμφωνα με την Ε.Τ.Ε.Π Ε.ΛΟ.Τ ΤΠ-1501 08-06-07-02

Οι βάνες ελαστικής έμφραξης προτιμήθηκαν γιατί στην πλήρως ανοικτή θέση απελευθερώνουν πλήρη διατομή ίση με την ονομαστική της διάμετρο. Επιπροσθέτως, σε περίπτωση ύπαρξης επικαθίσεων στο σημείο έμφραξης, οι βάνες κλείνουν και απομονώνουν πλήρως λόγω του ελαστικού υλικού.

3.2.2 Βάνες αντεπιστροφής (ΑΤΗΕ 8125.3.2)

Η βαλβίδα αντεπιστροφής ελαστικής έμφραξης αποτελείται από δύο τμήματα χυτοσίδηρα (είσοδος και έξοδος) καθώς και από τον κώνο πάνω στον οποίο στεγανοποιεί η ελαστική μεμβράνη.

Τμήματα εισόδου, εξόδου και κώνου στεγανοποίησης από χυτοσίδηρο GG-25 DIN1691 για πίεση 10 bar ή σφυρήλατο χυτοσίδηρο σφαιροειδούς γραφίτη GGG-40 DIN 1693 για πιέσεις 16 & 25 ATM

- Ελαστική μεμβράνη από EPDM
- Περικόχλιο ασφαλείας από ορείχαλκο MS58 κατά DIN986
- Ντίζα σύσφιξης χαλύβδινη DIN 975 γαλβανισμένη
- Μπουζόνια σύσφιξης χαλύβδινα DIN 938 8G γαλβανισμένα
- Περικόχλια σύσφιξης χαλύβδινα DIN 938 8G γαλβανισμένα
- Βαφή ηλεκτροστατική εποξειδική με πάχος επικάλυψης 200μm εξωτερικά
- Βαφή ηλεκτροστατική εποξειδική με πάχος επικάλυψης 200μm εσωτερικά κατάλληλη για πόσιμο νερό λευκού χρώματος.

3.2.3 Βαλβίδες διακοπής (ΑΤΗΕ 8131.2.1)

Οι βαλβίδες διακοπής θα είναι ορειχάλκινες, κοχλιωτές για διαμέτρους από 1/2" μέχρι 4" και φλαντζωτές για διαμέτρους μεγαλύτερες από 4". Θα είναι αντοχής σε εφελκυσμό πάνω από 2.000 Kg/cm² και κατάλληλες για πίεση λειτουργίας 10 ατμοσφαιρών και θερμοκρασία νερού μέχρι 120°C.

3.2.4 Ηλεκτροβαλβίδα άρδευσης ονομαστικής διαμέτρου DN50 (ΑΤΗΕ Ν9150.20.5)

Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα άρδευσης με διάμετρο σύνδεσης 2" με έλεγχο ροής, από PVC, κανονικά κλειστή (N.C) αντοχής σε πίεση μέχρι 14ατμ. Πηνίο 24VDC. Βαλβίδα παροχής τουλάχιστον 10m³/h με διάταξη ομαλού κλεισίματος για αποφυγή υδραυλικού πλήγματος και ενσωματωμένο φίλτρο για αποφυγή έμφραξης της.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



3.3 ΑΓΩΓΟΙ

3.3.1 Σωλήνες πολυαιθυλενίου υψηλής πυκνότητας (HDPE) (ΝΑΥΔΡ 12.14.01.03, ΝΑΥΔΡ 12.14.01.25)

Γενικά

Οι αγωγοί πολυαιθυλενίου που θα κατασκευαστούν αντέχουν σε πιέσεις λειτουργίας με νερό μέχρι τα 10 bar (PN10). Σαν ελάχιστη απαίτηση σε αντοχή στην εσωτερική πίεση και στον χρόνο είναι 50 χρόνια ζωής στους 20° C. Οι αγωγοί θα έχουν λεία εξωτερική και εσωτερική επιφάνεια και ειδικά στην περίπτωση των βαρυτικών αγωγών θα έχουν εσωτερικά δομημένο τοίχωμα προφίλ.

Διεθνή πρότυπα

Οι σωλήνες και τα εξαρτήματα πολυαιθυλενίου υψηλής πυκνότητας κατασκευάζονται σύμφωνα με τα παρακάτω πρότυπα:

DIN 16934	ως προς την χημική αντίσταση
DIN 8074 (1ο μέρος)	ως προς τις διαστάσεις
DIN 8075 (2ο μέρος)	ως προς τον έλεγχο ποιότητας
DIN 16932	ως προς την μέθοδο και τις απαιτήσεις για την αυτογενή συγκόλληση σωλήνων
DIN 4279 (1ο μέρος έως 8° μέρος)	ως προς τις δοκιμές πίεσης στο εργοτάξιο

Υλικό

Το υλικό κατασκευής του σωλήνα θα είναι **πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας HDPE 3^{ης} γενιάς** (PE100 κατά EN12201-2 και DIN8074-8075) το οποίο θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας για τέτοιους σωλήνες και για την υπόψη χρήση του.

Συνοπτικά δίνουμε τα χαρακτηριστικά που πρέπει να έχει η πρώτη ύλη σε θερμοκρασία 20° C και δίνονται από το DIN 8075 (1° μέρος).

1. Πυκνότητα	0,945 – 0,955gr/cm ³
2. Τάση εφελκυσμού	περίπου 240 kgf/cm ²
3. Επιμήκυνση	μικρότερη του 20%
4. Μέτρο ελαστικότητας	περίπου 9.000 kgf/cm ²
5. Επιφανειακή αντίσταση	περίπου 10 ⁻¹⁵ Ωhm
6. Δείκτης ροής (19°C – 2,16)	≤1g / 10min
7. Θερμική αγωγιμότητα	περίπου 0,40 Kcal / mhrC
8. Συντελεστής θερμικής διαστολής	περίπου 200 x 10 ⁻⁶ C ⁻¹

Γενικές απαιτήσεις σωλήνων και εξαρτημάτων

Ο σωλήνας και τα εξαρτήματα πρέπει να έχουν, όσο γίνεται, κυκλική διατομή. Τα άκρα πρέπει να κόβονται κάθετα προς τον άξονά του. Η εξωτερική επιφάνεια του σωλήνα πρέπει να είναι λεία και η εσωτερική πρέπει να είναι ομαλή.

Οι σωλήνες θα φέρουν δύο σειρές σήμανσης χρώματος λευκού αντιδιαμετρικά τυπωμένες και ανά μέτρο μήκους σωλήνα, που θα έχουν την εξής μορφή:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ΣΩΛΗΝΑΣ ΝΕΡΟΥ HDPE/Φ63 x 5.8 PN 10 XXXX=YYYY=όπου :

HDPE: πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας
Φ63 x 5.8: εξωτερική διάμετρος x πάχος τοιχώματος
PN 10: ονομαστική πίεση
XXXX: όνομα κατασκευαστή
YYYY: χρόνος παραγωγής από την μία πλευρά και άυξων αριθμός μήκους σωλήνα από την αντιδιαμετρική.

Διαστάσεις και ανοχές σωλήνων

Οι διαστάσεις και ανοχές των σωλήνων περιγράφονται στο DIN 8074 (1ο μέρος).

Ονομαστική εξωτερική διάμετρος

Η εξωτερική διάμετρος του σωλήνα δίνεται στο 1^ο πίνακα.

Μέση εξωτερική διάμετρος

Αυτή προκύπτει με μέτρηση του μήκους της περιφέρειας, διαίρεσης δια π (3,14) και στρογγυλοποίησης στο επόμενο 0,1 μμ όπως ορίζεται στο Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ 273.

Εξωτερική διάμετρος σε τυχαία θέση

Αυτή προκύπτει με μέτρηση της εξωτερικής διαμέτρου, σε επίπεδο κάθετο προς τον άξονα του σωλήνα και στρογγυλοποίηση στο αμέσως μεγαλύτερο 0,1μμ.

Απόκλιση τη μέσης εξωτερικής διαμέτρου

Είναι η διαφορά της μέσης εξωτερικής διαμέτρου από την ονομαστική εξωτερική διάμετρο. Η απόκλιση δίνεται στο 2^ο πίνακα.

Ονομαστικό πάχος τοιχώματος

Το ονομαστικό πάχος τοιχώματος δίνεται στον 1^ο πίνακα.

Πάχος τοιχώματος σε τυχαία θέση

Είναι το πάχος του τοιχώματος που μετριέται με πιθανό λάθος μέχρι 0,05μμ.

Απόκλιση του πάχους τοιχώματος

Είναι η διαφορά του πάχους τοιχώματος σε τυχαία θέση από το ονομαστικό πάχος τοιχώματος. Η απόκλιση δίνεται στον 3^ο πίνακα.

Μήκος σωλήνα

Τυπικά μήκη σωλήνα είναι 6 έως 12 μέτρα. Διαφορετικά μήκη σωλήνων μπορούν να δοθούν κατόπιν συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων. Για διαμέτρους μικρότερες των 125 χλσ δίνονται σε ρολό 560έως 100 μ.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Επίσης στον 1^ο πίνακα τα βάρη των σωλήνων για κάθε ονομαστική διάμετρο και πίεση λειτουργίας.

Πίνακας 1^{ος}

Διαστάσεις και βάρη σωλήνων HDPE συναρτήσεως της ονομαστικής διαμέτρου

Εξωτ/κή Διάμ. Σε χλσ	6 ATM (SDR 26)		10 ATM (SDR 17)		12,5 ATM (SDR13.6)		16 ATM (SDR11)	
	Πάχος (mm)	Βάρος (kg/m)	Πάχος (mm)	Βάρος (kg/m)	Πάχος (mm)	Βάρος (kg/m)	Πάχος (mm)	Βάρος (kg/m)
50	2.3	0.31	3.4	0.45	4.2	0.54	5.2	0.66
63	2.9	0.49	4.3	0.72	5.3	0.87	6.5	1.05
75	3.3	0.672	5.1	1.01	6.3	1.24	7.6	1.47
90	4.0	0.975	6.1	1.46	7.5	1.78	9.2	2.13
110	4.8	1.43	7.4	2.17	9.1	2.63	11.1	3.16
125	5.4	1.84	8.3	2.77	10.3	3.39	12.7	4.10
140	6.1	2.33	9.3	3.48	11.5	4.24	14.1	5.11
160	7.0	3.05	10.6	4.54	13.1	5.54	16.2	6.71
180	7.7	3.8	11.9	5.75	14.8	7.03	18.2	8.49
200	8.6	4.71	13.2	7.09	16.3	8.62	20.2	10.5
225	9.6	5.92	14.9	8.99	18.4	10.9	22.7	13.2
250	10.7	7.34	16.4	11.0	20.4	13.5	25.1	16.3

ΠΙΝΑΚΑΣ 2^{ος}

Ανοχές πάχους τοιχώματος αγωγών HDPE

Πάχος τοιχώματος (mm)	Επιτρεπόμενη ανοχή πάχους τοιχώματος (mm)	Πάχος τοιχώματος (mm)	Επιτρεπόμενη ανοχή πάχους τοιχώματος (mm)
2	0,4	19,3 & 16,9	2,2
2,2 έως 3	0,5	20,1 & 20,5	2,3
3,1 έως 3,9	0,6	21,6& 22	2,4
4,3 έως 5	0,7	22,1 έως 22,8	2,5
5,1 έως 5,8	0,8	24,3 έως 24,9	2,7
6,1 έως 7	0,9	25,5	2,8
7,1 έως 8	1	27,4 & 28	3
8,2 έως 8,7	1,1	28,3 & 28,7	3,1
9,1 έως 10	1,2	30,8	3,3



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



10,2 έως 11	1,3	31,1 & 31,7	3,4
11,1 & 11,4	1,4	32,3	3,5
12,2 & 12,8	1,5	34,7	3,7
13,7 & 14	1,6	35,7	3,8
14,2 & 14,6	1,7	36,4	3,9
15,4 έως 15,9	1,8	38,5	4,1
16,4	1,9	40,2 & 41	4,3
17,4 & 17,9	2	45,3 & 45,5	4,8
18,2	2,1		

Εξαρτήματα

Χρησιμοποιούνται τα παρακάτω εξαρτήματα:

- Καμπύλες 90° με R=D
- Καμπύλες 90° , 60° , 45° , 30° με R=1,5D
- Καμπύλες 60° , 45° , 30° με R από (2,25 έως 4,5)D
- Ταυ
- Συστολές
- Φλάντζες

Συσκευασία σωλήνων

Οι σωλήνες κατά την μεταφορά, τοποθέτηση και αποθήκευση θα είναι ταπωμένοι με τάτες αρσενικές από LDPE και θα είναι συσκευασμένοι (1 μ x 1 m x το μήκος) κατά τέτοιο τρόπο που να μπορούν να αποθηκεύονται καθ' ύψος. Στην περίπτωση που οι αγωγοί βρίσκονται σε κουλούρες τότε η εσωτερική διάμετρος θα ισούται με την ονομαστική διάμετρο επί 20 φορές.

3.3.1.1 Δοκιμασίες

Γενικά

Οι έλεγχοι θα γίνουν κατά DIN 8075 και 4279.

Ελεγχοι και δοκιμές σωλήνων

Στους παραγόμενους σωλήνες θα γίνουν όλοι οι έλεγχοι και οι δοκιμές που προβλέπονται από το DIN 8075M όπως περιγράφεται στην συνέχεια. Η Επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία θα παρακολουθήσει την παραγωγή των σωλήνων και τους εργαστηριακούς ελέγχους είτε με το δικό της προσωπικό είτε αναθέτοντας την εργασία αυτή σε κατάλληλο συνεργάτη της.

Ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει με έγγραφό του την Επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης παραγωγής των σωλήνων, τουλάχιστον 10 ημέρες νωρίτερα.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Ελεγχος διαστάσεων και δοκιμών

α. Θα εξεταστούν τα άκρα, οι τομές των οποίων πρέπει να είναι κάθετες στον σωλήνα
β. Θα ελέγχεται οπτικά στο φως όλη η παραγόμενη ποσότητα των σωλήνων. Οι σωλήνες θα πρέπει να είναι ελεύθεροι φυσαλίδων, κενών ή ανομοιογενών. Το χρώμα τους πρέπει να είναι ομοιόμορφο σε όλο το μήκος. Επίσης, η επιφάνεια των σωλήνων πρέπει να είναι λεία εσωτερικά και εξωτερικά χωρίς αυλακώσεις και εσοχές ή εξοχές.

γ. Θα ελεγχθούν οι διαστάσεις και οι επιτρεπόμενες ανοχές, που προβλέπεται από το DIN 8074, με βάση τον τρόπο που καθορίζεται στο DIN 8074 (πιν. 1). Τέτοιοι έλεγχοι (μακροσκοπικοί και έλεγχοι διαστάσεων) θα γίνονται κάθε φορά που υπάρχει ένδειξη ή υποψία απόκλισης. Το αποτέλεσμα κάθε ελέγχου θα καταγράφεται σε ειδικό έντυπο και θα υπογράφεται από τον Υπεύθυνο παραγωγής και τον εκπρόσωπο της Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσίας, εφόσον είναι παρών. Παραθέντες, σωλήνες που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τα προβλεπόμενα στο DIN 8074 θα απορρίπτονται.

Θα ελέγχεται επίσης και η ovalite των σωλήνων με τους εξής περιορισμούς:

Για σωλήνες σε κουλούρα $Max D=1.06D_{or}$

Για ευθύγραμμους σωλήνες $Max D=1.02D_{or}$ όπου D_{or} = ονομαστική διάμετρος.

3.3.1.2 Δοκιμές αντοχής

Στην συνέχεια, για τον έλεγχο αντοχής του σωλήνα, θα γίνουν οι προβλεπόμενες δοκιμές από το DIN 8075, δηλαδή έλεγχος αντοχής σε εσωτερική πίεση και έλεγχος μεταβολής κατά την θερμική επεξεργασία, καθώς και έλεγχος δοκιμών σε εφελκυσμό μέχρι θραύση, όπως περιγράφεται πιο κάτω.

Σε περίπτωση αποτυχίας κάποιων από τους παραπάνω ελέγχους, θα απορρίπτεται όλη η μέχρι εκείνη τη στιγμή παραχθείσα ποσότητα σωλήνων της ίδιας διαμέτρου με αυτήν ή αυτές των οποίων το δοκίμιο απέτυχε.

Τα δοκίμια, που θα υποστούν τους δύο ελέγχους που προβλέπονται από το DIN8075, θα έχουν πιο πριν υποστεί squeeze – off και rerounding, όπως περιγράφεται στην παρακάτω παράγραφο.

Οι έλεγχοι αυτοί θα γίνουν μία φορά για κάθε διάμετρο και κάθε μηχανή παραγωγής.

Σε περιπτώσεις που έχουμε σταμάτημα κα εκ νέου ξεκίνημα κάποιας μηχανής θα γίνεται επανάληψη των ελέγχων για τον παραγόμενο σωλήνα της συγκεκριμένης μηχανής.

Σε περίπτωση, που η παραγωγή του σωλήνα σε κάποια μηχανή συνεχιστεί πέραν των 70 ωρών, οι έλεγχοι θα επαναλαμβάνονται με την συμπλήρωση κάθε 170 ωρών συνεχούς παραγωγής.

Σε περίπτωση, που διαπιστώνεται αξιολόγηση απόκλιση μεταξύ διαδοχικών δοκιμών σε εφελκυσμό (περιγράφεται παρακάτω), οι έλεγχοι αυτοί επαναλαμβάνονται, για την συγκεκριμένη μηχανή και διάμετρο που διαπιστώθηκε η απόκλιση.

3.3.1.3 Σύνδεση σωλήνων

Η σύνδεση των σωλήνων και των εξαρτημάτων HDPE γίνεται κυρίως με δύο τρόπους:

Με φλάντζες

Με τη μέθοδο της αυτογενούς θερμοσυγκόλλησης (BULT WELDING)

Η σύνδεση της φλάντζας με το σωλήνα γίνεται με θερμοσυγκόλληση αφού πρώτα γίνει αναγκαία η δημιουργία αυτιών (STUB FLANDES) στο σωλήνα για την συγκράτηση (κοπράρισμα) των φλαντζών.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Η σύνδεση των σωλήνων εξαρτημάτων θα γίνει με την μέθοδο της αυτογενούς θερμοσυγκολλήσεως.

Οι θερμοσυγκολλήσεις θα γίνουν από έμπειρο προσωπικό σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής, όπως προκύπτουν από διεθνώς αναγνωρισμένα σχετικά πρότυπα, όπως π.χ η προδιαγραφή του Ολλανδικού Ινστιτούτου Συγκολλήσεων (WELDING) N.I.L. «Προδιαγραφή για τη σύνδεση πλαστικών σωλήνων».

Πάντως οι θερμοσυγκολλήσεις (BULT WELDING) των σωλήνων από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας, θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούν τις απαιτήσεις του γερμανικού προτύπου DIN 16932.

Η θερμοσυγκόλληση επιτυγχάνεται με την χρησιμοποίηση της θερμοσυγκολλητικής μηχανής, που περιλαμβάνει την κεντρική μονάδα, τη θερμαινόμενη πλάκα, τους δακτυλίους συγκρατήσεως – ευθυγραμμίσεως, την αντλία λαδιού, το ηλεκτροκίνητο μαχαίρι κοπής με την ηλεκτροκίνητη πλάνη.

Η κεντρική μονάδα συνδέεται με πηγή ηλεκτρικού ρεύματος 220 V/380 V 50Hz αναλόγου ισχύος με την θερμαινόμενη πλάκα και με την αντλία του νερού. Περιλαμβάνει το θερμόμετρο που αναγράφεται ψηφιακά ή αναλογικά η θερμοκρασία της πλάκας.

Το τερματικό διακόπτη για την διακοπή και επαναλειτουργία της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος στην θερμαινόμενη πλάκα

Το πιεσόμετρο, όπου αναγράφεται η πίεση της αντλίας λαδιού

Το χειριστήριο για την ενεργοποίηση της αντλίας λαδιού

Η θερμαινόμενη πλάκα αποτελείται από ηλεκτρικές αντιστάσεις οι οποίες είναι καλυμμένες με τεφλόν, και από το αισθητήριο θερμοκρασίας του οποίου η ένδειξη αναγράφεται στην κεντρική μονάδα.

Οι δακτύλιοι (κολάρα) συνδέονται ομοαξονικά και τοποθετούνται στους δύο σωλήνες προς συγκόλληση έτσι ώστε να έχουν οι σωλήνες πλήρη ευθυγράμμιση. Η κίνηση των δακτυλίων γίνεται με υδραυλικά έμβολα λαδιού τα οποία τροφοδοτούνται από την αντλία λαδιού.

Πάνω στους άξονες συνδέσεως των δακτυλίων υπάρχουν ειδικές θέσεις όπου προσαρμόζονται το μαχαίρι κοπής και η πλάνη.

Η αντλία λαδιού συνδέεται με την κεντρική μονάδα απ' όπου ενεργοποιείται και στην οποία μεταβιβάζει την ένδειξη πίεσεως και μέσω εύκαμπτων σωλήνων πίεσεως τροφοδοτεί ή αναρροφά το λάδι από τα υδραυλικά έμβολα, έτσι ώστε να επιτυγχάνονται οι δύο κινήσεις των δακτυλίων, σύγκλιση και απομάκρυνση.

Το μαχαίρι κοπής των σωλήνων είναι τύπου δίσκου κοπής με δόντια. Τα δόντια είναι κατάλληλα διαμορφωμένα ώστε να κόβουν το υλικό.

Για την εγκάρσια τομή των σωλήνων, το μαχαίρι προσαρμόζεται σε ειδική θέση των εμβόλων.

Τέλος, η πλάνη είναι αμφίπλευρης λειτουργίας, με κατάλληλο μηχανισμό πλανήσεως. Τοποθετείται σε ειδική θέση του άξονα των δακτυλίων ώστε να είναι εγκάρσια στο νοητό άξονα των σωλήνων και να επιτυγχάνει την ομοιόμορφη διαμόρφωση ως προς συγκόλληση των άκρων. Η λειτουργία της πλάνης γίνεται είτε με εντολή από την κεντρική μονάδα, είτε τοπικά μέσω διακόπτη. Οι δύο σωλήνες συμπιέζονται πάνω στις δύο πλευρές της πλάνης έτσι ώστε μετά το πλάνισμα οι δύο επιφάνειες να έχουν απόλυτη συναρμογή, πράγμα απαραίτητο για την επιτυχημένη θερμοσυγκόλληση.

Η διαδικασία της θερμοσυγκολλήσεως περιλαμβάνει:

Ανύψωση των σωλήνων με βαρούλκα για ευθυγράμμιση των αξόνων τους



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Προσέγγιση των σωλήνων και τοποθέτηση τους πάνω στην συσκευή συγκρατήσεως – ευθυγραμμίσεως. Σύσφιξη των δακτυλίων.

Έλεγχος των μετώπων των σωλήνων και πιθανή κοπή αυτών.

Πλάνισμα των μετώπων ώστε αυτά να εφαρμόζουν απόλυτα (να μην υπάρχει κενό περιφερειακά).

Καθάρισμα των μετώπων μέχρι βάθους 50εκ. με απομάκρυνση των γρεζιών καθώς και καθαρισμός με φωτιστικό οινόπνευμα για απομάκρυνση λιπών και σκόνης.

Εισαγωγή της θερμαινόμενης πλάκας ανάμεσα στους σωλήνες και συμπίεση των σωλήνων πάνω στην πλάκα μέχρι πίεσεως 1,75ATM. Η πλάκα έχει προθερμανθεί κατά τα προηγούμενα στάδια έτσι ώστε όταν τοποθετείται ανάμεσα στους δύο σωλήνες να έχει θερμοκρασία σταθερή 200+ -10° C.

Ο χρόνος θερμάνσεως των μετώπων των σωλήνων ποικίλει ανάλογα με το πάχος τοιχώματος. Στους πίνακες που ακολουθούν δίνονται αναλυτικά όλα τα στοιχεία, δηλαδή ο χρόνος θερμάνσεως, το ύψος του κορδονιού από πλαστικοποιημένο υλικό που σχετίζεται κ.λ.π.

Αφού επιτύχουμε τον ομοιόμορφο περιφερειακό σχηματισμό κορδονιού υλικού, σύμφωνα με τους πίνακες, αποσυμπιέζουμε τους σωλήνες και τους απομακρύνουμε. Αμέσως αφαιρούμε την πλάκα και συμπιέζουμε τους σωλήνες μεταξύ τους με πίεση 2 ATM. Οι σωλήνες διατηρούνται υπό πίεση μέχρι η θερμοκρασία στο σημείο συγκόλλησης να ελαττωθεί στην τιμή περιβάλλοντος.

Η πλάκα όταν αφαιρεθεί και κρυώσει καθαρίζεται με φωτιστικό οινόπνευμα ώστε να είναι έτοιμη για την επόμενη κόλληση.

Μετά την ελάττωση της θερμοκρασίας στο σημείο συγκόλλησης, οι σωλήνες απελευθερώνονται από τους δακτυλίους.

Ανά ορισμένες κολλήσεις είναι χρήσιμο να γίνεται ένας έλεγχος των κολλήσεων εξασκώντας εφελκυστικές τάσεις στους δύο σωλήνες εκατέρωθεν των κολλήσεων.

Ο χρόνος θέρμανσης και το ύψος του κορδονιού που θα σχηματισθεί εξαρτάται από το πάχος του σωλήνα. Συγκεκριμένα παρακάτω δίνονται τα αναλυτικά στοιχεία.

Πάχος τοιχώματος (mm)	Ύψος κορδονιού (mm)	Χρόνος θερμάνσεως (sec)	Χρόνος ανοίγματος – κλεισίματος (sec)	Χρόνος ψύξης (θερμ. περιβ. 20° C-min)
2-3,9	0,5	30-40	3-5	4-5
1,3-6,8	0,5	40-70	4-8	6-10
7,1-11,4	1	70-120	8-10	10-16
12,7-18,2	1	120-170	7-15	17-24

Σύμφωνα με τους κανονισμούς η αντοχή των συγκολλήσεων σε θλίψη και εφελκυσμό είναι ίση με το 70% της ονομαστικής αντοχής των σωλήνων.

Οι θερμοσυγκολλήσεις θα γίνουν σε χώρο προστατευμένο από βροχή και ανέμους ώστε να μην υπάρχει πιθανότητα αστοχίας των κολλήσεων. Γι' αυτό όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι ευνοϊκές είναι απαραίτητο να κατασκευάζεται ένας πρόχειρος χώρος εργασίας κλειστός.

Στις θερμοσυγκολλήσεις πρέπει να προσεχθεί:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- α. η ύπαρξη ξένων σωμάτων στα μέτωπα των σωλήνων,
- β. η παραμονή φυσαλίδων στα σημεία συγκόλλησης επειδή μπορεί να δημιουργηθεί αιτία αστοχίας.

Επίσης πρέπει να προσεχθούν ώστε τα ειδικά τεμάχια που θα συγκολληθούν να παραγγελθούν με ευθύ τμήμα μήκους 0,15 μ έως 0,30μ ώστε να υπάρχει δυνατότητα να συσφιχθούν από τους δακτυλίους.

3.3.1.4 Έλεγχος συγκολλήσεων και δοκιμών

Τα δίκτυα διανομής πόσιμου νερού από αγωγούς PE κατασκευάζονται για να λειτουργούν σε πίεση μέχρι και 6 bar. Επομένως όλοι οι έλεγχοι και τα τεστ πρέπει να γίνεται σε σχέση με τα 6 bar.

Για να έχουμε ένα καλό αποτέλεσμα από τον έλεγχο, πρέπει να λάβουμε υπόψη τον μεγάλο συντελεστή θερμικής διαστολής και είναι απαραίτητο να σημειώσουμε ότι κατά την διάρκεια των τεστ στεγανότητας, η θερμοκρασία δεν πρέπει να εναλλάσσεται σημαντικά.

3.3.1.5 Έλεγχος αντοχής

Το τεστ αντοχής πραγματοποιείται στα 7 Bar και διαρκεί δύο ώρες. Το αποτέλεσμα του τεστ ελέγχεται από μανόμετρα και αν η απόλυτη πτώση της πίεσης είναι μικρότερη από 6 mbar, τότε ο έλεγχος θεωρείται ικανοποιητικός.

3.3.1.6 Έλεγχος στεγανότητας

Μετά το τεστ πίεσης και αν το αποτέλεσμα του είναι ικανοποιητικό, η πίεση πέφτει μεταξύ 3 bar έως 5 bar, τουλάχιστον για 48 ώρες. Το αποτέλεσμα του τεστ ελέγχεται και πάλι από μανόμετρα.

3.3.1.7 Μεταφορά σωλήνων ειδικών τεμαχίων

Η όλη διακίνηση (μεταφορά, αποθήκευση κ.λ.π.) των σωλήνων και ειδικών τεμαχίων θα γίνει κατά τρόπο που να μην επηρεάζεται το υλικό αυτών.

Ειδικότερα:

Η αποθήκευση των σωλήνων και ειδικών τεμαχίων θα γίνει σε προστατευμένο από τον ήλιο, σύμφωνα με τις οδηγίες του προμηθευτού αυτών.

Η μεταφορά των σωλήνων και ειδικών τεμαχίων πρέπει να γίνει με προσοχή. Κατά τη χρησιμοποίηση ανυψωτικών μηχανημάτων ή άλλων μηχανικών μέσων τα συρματόσχοινα ανυψώσεως πρέπει να έχουν προστασία (από ελαστικό κ.λ.π.).

Σε καμία φάση της μεταφοράς επί τόπου τμημάτων αγωγών που έχει σχηματιστεί με θερμοσυγκόλληση σωλήνων δεν πρέπει να δημιουργηθούν ακτίνες καμπυλότητας μικρότερες από τις ελάχιστες επιτρεπόμενες.

3.3.1.8 Διαδικασία εγκατάστασης αγωγών πολυαιθυλενίου στο χαντάκι

3.3.1.8.1 Επιλογή Διαδρομής

Η διαδρομή των Κεντρικών Αγωγών σχεδιάζεται, λαμβάνοντας υπόψη τον έλεγχο για τον εντοπισμό σωλήνων και καλωδίων άλλων Οργανισμών, από σχέδιά τους, από επιφανειακή έρευνα, δοκιμαστικές τομές όπου υπάρχει ανάγκη και την δυνατότητα κάμψης του σωλήνα PE κατά την καταβίβασή του μέσα στο χαντάκι στα σημεία αλλαγής της διαδρομής του όταν



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



δεν χρησιμοποιείται καμπύλη. Σε αυτή την περίπτωση η ακτίνα κάμψης θα είναι έως 30 φορές η εξωτερική διάμετρος του αγωγού ΡΕ για θερμοκρασία περιβάλλοντος 20° C.

Πίνακας Επιτρεπόμενης Κάμψης Αγωγών ΡΕ

Εξ. Διάμετρος	Φ63	Φ90	Φ110	Φ125	Φ160
Ακτίνα (m)	1.90	2.70	3.30	3.75	Χρησιμοποιείται καμπύλη

Όταν δεν μπορούμε λόγω εμποδίων, να χρησιμοποιήσουμε την καμπυλότητα που δίνει ο Πίνακας, τότε χρησιμοποιούμε εξάρτημα καμπύλης. Επίσης, η ακτίνα (μ) αυξάνεται όταν η θερμοκρασία πέφτει χαμηλότερα από τους 20° C.

3.3.1.8.2 Χαρακτηριστικά ορύγματος

Το πλάτος και το βάθος του ορύγματος φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο. Τα τοιχώματα του χαντακιού πρέπει να είναι κατακόρυφα και πάντα απαλλαγμένα από κάθε υλικό και αντικείμενο ικανό να καταστρέψει ακόμα και να χαράξει τον αγωγό, το ίδιο ισχύει και για το δάπεδο του χαντακιού. Επειδή ο συνδυασμός του είδους και της ποιότητας του υλικού, που θα χρησιμοποιηθεί, είναι παράγοντας για την καλή υποστήριξη του αγωγού, το υλικό που θα χρησιμοποιηθεί, είναι παράγοντας για την καλή υποστήριξη του αγωγού, το υλικό που θα χρησιμοποιηθεί για την υπόβαση (μαξιλάρι) και την αρχική επίχωση, πρέπει να είναι σταθερά και συνθετικά.

Η υπόβαση πρέπει να παρέχει ομοιόμορφη υποστήριξη κάτω από τον αγωγό και καλή ευθυγράμμιση του αγωγού, ώστε να αποφεύγονται σιφωνισμοί. Το πάχος της υπόβασης πρέπει να είναι 0,10 μ για όλες τις περιπτώσεις.

3.3.1.8.3 Ποιότητα Αποκατάστασης Χαντακιού

Η υπόβαση πρέπει να συμπιέζεται πριν την εγκατάσταση του αγωγού και ποτέ το πάχος της να μην είναι μικρότερο από 0,10μ μετά την συμπίεση.

Η αρχική επίχωση συμπιέζεται σε δύο στρώσεις. Η πρώτη στρώση συμπίεσης είναι από το ¾ του αγωγού και κάτω, ενώ η δεύτερη από το ¾ του αγωγού και άνω μέχρι 0,20 ή 0,30μ.

Η τελική επίχωση γίνεται σε στρώσεις των 0,30μ και με παράλληλη διαβροχή των υλικών επίχωσης, όπου χρειάζεται.

3.3.2 Σωλήνες PVC

Σωλήνες PVC θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίηση της αποχέτευσης τόσο εντός όσο και εκτός των κτιρίων.

Θα ακολουθηθούν τα πρότυπα ΕΛΟΤ ΤΠ1501-04-02-01-01 και ΕΛΟΤ ΤΠ1501-08-06-02-02 αντίστοιχα.

3.3.3 Σιδηροσωλήνες

Με γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες με ή χωρίς ραφή θα κατασκευαστούν τα κτιριακά δίκτυα ύδρευσης καθώς και τα υπέργεια δίκτυα. Θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ ΤΠ 04-01-05-00, ΕΛΟΤ ΤΠ 04-01-06-00.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



3.4 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

3.4.1 Πυροσβεστήρες ξηρής σκόνης και διοξειδίου του άνθρακα

Οι φορητοί πυροσβεστήρες ξηρής σκόνης Ρα 6kg και διοξειδίου του άνθρακα C 5kg θα είναι σύμφωνα με την προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 04-05-06-01.

3.4.2 Φωτιστικό σώμα ασφαλείας EXIT (ΑΤΗΕ Ν\8987.1)

Στους οικίσκους και συγκεκριμένα στην έξοδό τους, θα τοποθετηθεί φωτιστικό ασφαλείας, με διάταξη αυτόματου εναύσεως σε περίπτωση διακοπής ρεύματος και διάταξη αυτόματου φορτίσεως των συσσωρευτών με ενδεικτική λυχνία. Η ισχύς των φορτιστών πρέπει να επαρκεί για ικανοποιητικό φωτισμό, τουλάχιστο 90min από τη διακοπή του ρεύματος. Τα φωτιστικά αυτά θα τροφοδοτούνται από ανεξάρτητο κύκλωμα. Θα έχει λαμπτήρα φθορισμού ισχύος 8W, πλαστικό κάλυμμα ,ενσωματωμένους φωριστές και σήμα ένδειξης 'EXIT' .

3.4.3 Φωτιστικό σώμα ασφαλείας (ΑΤΗΕ Ν\8987.11)

Φωτιστικό ασφαλείας led ελάχιστης ισχύος 16w, ελάχιστης έντασης φωτισμού 80 lm κατάλληλο για επίτοιχη τοποθέτηση, με συσσωρευτή τροφοδοτούμενο απο το κεντρικό κύκλωμα ηλεκτροδότησης ικανό για εφεδρική λειτουργία επί 90λεπτά.

3.4.4 Πυροσβεστικές Φωλιές (ΑΤΗΕ 8204.1)

Η Πυροσβεστική Φωλιά θα αποτελείται από ένα μεταλλικό ντουλάπι κόκκινου χρώματος, κατασκευασμένο από λαμαρίνα DCP ή γαλβανισμένη, πάχους 1,2 mm, που εξωτερικά φέρει την ένδειξη Π. Φ. και περιέχει:

- βάνα ορθογωνικής διατομής 2"
- κορμό και ημισύνδεσμο 1 3/4"
- διπλωτήρα ή τυλιχτήρα
- εύκαμπτο σωλήνα διατομής 1 3/4" και μήκους 30 m,
- ακροφύσιο αυξομειούμενης διαμέτρου

Οι Π.Φ. θα συνδεθούν με τον πλαστικό σωλήνα του πυροσβεστικού δικτύου του Χ.Υ.Τ.Α. το οποίο συνδέεται με το πυροσβεστικό Ζεύγος με ειδικά εξαρτήματα (ταφ-μαστούς, κτλ.) μέσω σωλήνων διαμέτρου 2". Όπου λόγω της υψομετρικής διαφοράς υπάρχει αυξημένη πίεση πέραν των ορίων, θα συνδέεται στην είσοδο της Π.Φ. κατάλληλος μειωτής πίεσης ώστε η πίεση να μένει στα όρια των κανονισμών.

Η πυροσβεστική φωλιά θα είναι σύμφωνη με την προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-04-05-01-01

3.4.5 Πυροσβεστικός σταθμός (ΑΤΗΕ Ν\8205.1)

Πυροσβεστικός Σταθμός αποτελούμενος από μεταλλικό ντουλάπι κόκκινου χρώματος, κατασκευασμένο από λαμαρίνα DCP ή γαλβανισμένη, πάχους 2 mm, που εξωτερικά φέρει την ένδειξη Π.Σ. και περιέχει:

- μία (1) τσάπα
- ένα (1) φτυάρι



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- μία (1) αξίνα
- ένα (1) τσεκούρι
- ένα (1) λαστό διάρρηξης
- μία (1) κουβέρτα διάσωσης δύσφλεκτη
- δύο (2) ηλεκτρικά φανάρια χειρός
- δύο (2) προστατευτικά κράνη
- δύο (2) πυροσβεστήρες PA 12 Kg,

Πλήρης δηλαδή υλικά και μικροϋλικά επί τόπου με την εργασία συναρμολογήσεως, βαφής με ερυθρό χρώμα, συνδέσεως, στερεώσεως και πλήρους εγκαταστάσεως.

3.4.6 Πίνακες πυρανίχνευσης (ΑΤΗΕ Ν\8207.11)

Οι πίνακες θα έχουν τροφοδότηση 230 V, 50Hz θα είναι κατασκευασμένοι από 1.2 mm λαμαρίνα και θα είναι σύμφωνοι με EN 54-2 και EN 54-4. Θα φέρουν τουλάχιστον τα εξής:

- Γενικό οπτικό σήμα συναγερμού ανίχνευσης φωτιάς με ανασβενόμενη ένδειξη που θα μεταπίπτει σε συνεχή με την επέμβαση στο διακόπτη σίγησης.
- Ένδειξη ζώνης ανίχνευσης φωτιάς.
- Οθόνη υγρών κρυστάλλων στην οποία σε κατάσταση συναγερμού θα εμφανίζεται η ζώνη ανίχνευσης και ο ανιχνευτής που έχει διεγερθεί.
- Διακόπτης σίγησης – επανήχησης και φωτεινή ένδειξη. Με τη σίγηση των σειρήνων μέσω αυτού του διακόπτη θα ηχεί ένας εσωτερικός βομβητής ο οποίος δεν θα δίνεται να σιγήσει παρά μόνο με επανάταξη.
- Διακόπτης εκκένωσης. Με τον διακόπτη αυτόν θα επιτυγχάνεται η γενική ενεργοποίηση των σειρήνων.
- Ένδειξη κανονικής λειτουργίας.
- Ένδειξη βλάβης.

3.4.7 Ανιχνευτής ιονισμού-καπνού (ΑΤΗΕ Ν\8207.10.1)

Οι ανιχνευτές θα έχουν χαρακτηριστικά όπως φαίνονται παρακάτω:

Θάλαμοι:	Δύο
Ραδιενεργός πηγή:	Αμερίκιο 241 0,8uC
Ευαισθησία:	0,4 Mic
Ονομαστική τάση:	20-50V
Θερμοκρασίας λειτουργίας:	0 °C έως 50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης:	-30 °C έως 70 °C
Σχετική υγρασία:	90%

3.4.8 Ανιχνευτής θερμοδιαφορικός (ΑΤΗΕ Ν\8207.10.2)

Οι ανιχνευτές θα έχουν χαρακτηριστικά όπως φαίνονται παρακάτω:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Αισθητήριο:	Θερμιστορ
Ονομαστική τάση:	20-50V
Θερμοκρασίας λειτουργίας:	0 °C έως 50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης:	-30 °C έως 70 °C
Σχετική υγρασία:	90%

3.4.9 Πυροσβεστικό συγκρότημα (ΑΤΗΕ Ν\8023.1.4)

Το πυροσβεστικό συγκρότημα αποτελείται από κύρια ηλεκτροκίνητη αντλία και εφεδρική πετρελαιοκίνητη αντλία, ονομαστικής παροχής 23m³/h και πίεσης 50mΣΥ και μία ηλεκτροκίνητη αντλία διαφυγών (Jockey) παροχής και πίεσης 78mΣΥ.

Συγκεκριμένα το πυροσβεστικό συγκρότημα θα αποτελείται από:

A) Πετρελαιοκίνητο αντλητικό συγκρότημα

Το πετρελαιοκίνητο αντλητικό αποτελείται από φυγόκεντρο, μονοβάθμια, αντλία και πετρελαιοκίνητηρα ισχύος 12 HP στις 3000 rpm. Τα ανωτέρω (αντλία - πετρελαιοκίνητηρας) θα είναι προσαρμοσμένα μέσω αντικραδασμικών πελμάτων, σε χαλύβδινη βάση ισχυρής κατασκευής, σε ευθύγραμμη διάταξη και συζευγμένα μέσω ελαστικού συνδέσμου, κόμπλερ, ανάλογου ισχύος.

Τεχνικά χαρακτηριστικά και υλικά κατασκευής αντλίας :

- Παροχή: 23 m³/h
- Μανομετρικό ύψος: 50 m.Υ.Σ
- Στροφές λειτουργίας: 2900 rpm
- Στεγανοποίηση άξονα : Σαλαμάστρα
- Στόμια αναρροφήσεως - καταθλίψεως : DN100 - DN100 αντίστοιχα
- Σώμα : Χυτοσίδηρος
- Πτερύγιο : Χυτοσίδηρος
- Άξονας αντλίας : Χάλυβας C1040

Τεχνικά χαρακτηριστικά πετρελαιοκίνητηρα :

- Ισχύς : ≥12 HP
- Στροφές λειτουργίας : 3000 rpm
- Αριθμός κυλίνδρων : 1 ή περισσότεροι
- Ψύξη : Αερόψυκτος
- Κορμός : Κράμα αλουμινίου
- Εκκεντροφόρος : Σφυρήλατος βελτιωμένος χάλυβας
- Κύλινδροι : Λεπτόκοκκο φαιό χυτοσίδηρο

B) Ηλεκτροκίνητο αντλητικό συγκρότημα

Το ηλεκτροκίνητο αντλητικό θα αποτελείται από μονοβάθμια αντλία και ηλεκτροκίνητηρα ισχύος 11kW στις 2900 rpm. Τα ανωτέρω (αντλία - κίνητηρας) θα είναι προσαρμοσμένα σε χαλύβδινη βάση ισχυρής κατασκευής, σε ευθύγραμμη διάταξη και συζευγμένα μέσω ελαστικού συνδέσμου, κόμπλερ, ανάλογου ισχύος.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Τεχνικά χαρακτηριστικά αντλίας

- Παροχή : 23 m³/h
- Μανομετρικό ύψος : 50 m.Υ.Σ
- Στροφές λειτουργίας : 2900 rpm
- Μέγιστη πίεση λειτουργίας σώματος αντλίας : 16 bar
- Ελάχιστη πίεση λειτουργίας : 3 bar
- Θερμοκρασία λειτουργίας : -10 0C ως +85 0C
- Στεγανοποίηση : Μέσω μηχανικού στυπιοθλίπτη
- Ζεύξη : Μονομπλόκ
- Στόμια αναρροφήσεως – καταθλίψεως : DN100 – DN100

Υλικά κατασκευής αντλίας:

- Σώμα : Χυτοσίδηρος GG 20
- Άξονας : Ανοξείδωτος χάλυβας AISI 316 L
- Πτερύγια : Ανοξείδωτος χάλυβας AISI 316 L
- Μηχανικός στυπιοθλίπτης : Ceramic / Carbon / NBR

Τεχνικά χαρακτηριστικά ηλεκτροκινητήρα:

- Ισχύς : 7.5 Kw (10 HP)
- Στροφές λειτουργίας : 2900 rpm
- Τάση λειτουργίας : 380 V/ 50 Hz
- Προστασία ηλεκτροκινητήρα : IP 55
- Κλάση μονώσεως : F
- Έδραση : B14

Γ) Εξ ολοκλήρου ανοξείδωτο ηλεκτροκίνητο φυγόκεντρο πολυβάθμιο αντλητικό συγκρότημα (JOCKEY) καθέτου λειτουργίας, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Τεχνικά χαρακτηριστικά ηλεκτραντλίας :

- Παροχή : 2 m³/h
- Μανομετρικό ύψος : 78 m.Υ.Σ
- Στροφές αντλίας : 2900 rpm
- Ελάχιστη πίεση λειτουργίας : 3 bar
- Μέγιστη θερμοκρασία αντλούμενου υγρού : έως 120 0C
- Στόμια αναρροφήσεως – καταθλίψεως : DN 25 x DN 25 αντίστοιχα
- Στεγανοποίηση : Μηχανικός στυπιοθλίπτης
- Θερμοκρασία αντλούμενου υγρού : Από -25 0C ως 120 0C
- Ζεύξη αντλίας - ηλεκτροκινητήρα : Μέσω συνδέσμου (κόμπλερ)
- Ισχύς : 1,5 Kw
- Στροφές κινητήρα : 2900 rpm
- Τάση : 380 V (Δ)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Συχνότητα : 50 Hz
- Προστασία ηλεκτροκινητήρα : IP 55
- Κλάση μόνωσης : F

Υλικά κατασκευής :

- Πτερύγια, τάπες εξαερώσεως – πληρώσεως : Ανοξειδωτος χάλυβας AISI 304.
- Πτερύγια εκτροπής, άξονας, εξωτερικός μανδύας, σώμα αντλίας (στόμια αναρρόφησης – κατάθλιψης) και λοιπά βρεχόμενα μέρη : Ανοξειδωτος χάλυβας AISI 304.
- Μηχανικός στυπιοθλίπτης : Tungsten Carbide / Carbon
- Ελαστικές ροδέλες στεγανότητας : EPDM.

Δ) Κάθετο πιεστικό δοχείο μη εναλλάξιμης μεμβράνης χωρητικότητας 100 LT και πίεσης λειτουργίας 10 BAR. Το δοχείο θα είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τα πρότυπα ANSI/NSF Standard 61, ACS και WRAS, ενώ φέρει και σήμανση CE/PED. Η εγγύηση λειτουργίας που θα προσφερθεί συμπεριλαμβανομένου της μεμβράνης θα είναι 5 χρόνια.

Ε) Ηλεκτρικός πίνακας ανάλογων διαστάσεων, από λαμαρίνα DCP πάχους 1,5 mm, επικαλυμμένη με δύο στρώσεις αντισκωριακής βαφής. Θα είναι πλήρως συναρμολογημένος και θα περιλαμβάνει τον κάτωθι εξοπλισμό:

- Γενικό διακόπτη .
- Μερικές ασφάλειες .
- Αυτόματο εκκινήσεως στάσεως (ΥΔ) μετά θερμικού υπερεντάσεως για το κύριο ηλεκτροκίνητο αντλητικό συγκροτήματα κατάλληλος για ηλεκτροκινητήρα ισχύος 20 HP.
- Αυτόματο εκκινήσεως στάσεως (DOL) μετά θερμικού υπερεντάσεως για την βοηθητική ηλεκτραντλία (Jockey) κατάλληλος για ηλεκτροκινητήρα ισχύος 3 HP.
- Διακόπτες αυτόματης - χειροκίνητης λειτουργίας για τα ηλεκτροκίνητα αντλητικά συγκροτήματα και ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας.
- Προστασία από εν ξηρώ λειτουργία μέσω φλοτεροδιακόπτη στην δεξαμενή αναρρόφησης.

Περιλαμβάνει επίσης ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου για το πετρελαιοκίνητο συγκρότημα για την αυτόματη εκκίνησή - στάση του σε περίπτωση περαιτέρω πτώσης πίεσεως στο πυροσβεστικό δίκτυο.

Το ανωτέρω ηλεκτρονικό σύστημα θα διαθέτει τις παρακάτω δυνατότητες:

- Φορτιστή (συντηρητή) για τον συσσωρευτή.
- Διακόπτη ON – OFF για τη λειτουργία του φορτιστή.
- Διακόπτη αυτόματης - χειροκίνητης λειτουργίας.
- Μπουτόν (start μίζας) για την χειροκίνητη λειτουργία.
- Δυνατότητα ρύθμισης του χρόνου προσπάθειας εκκίνησης μέσω ενσωματωμένου ποντεσιόμετρου (0 – 20 sec).



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Δυνατότητα ρύθμισης του χρόνου προστάθειας επανεκκίνησης μέσω ενσωματωμένου ποντεσιομέτρου (0 – 240 sec).
- Ενδεικτικές λυχνίες (LED) οι οποίες δείχνουν τις συνθήκες λειτουργίας (Λυχνίες πράσινου χρώματος για την λειτουργία του συγκροτήματος και κόκκινου χρώματος για βλάβες όπως χαμηλή πίεση λαδιού, υψηλή θερμοκρασία, αποτυχημένη εκκίνηση).
- Ηλεκτρονικό βολτόμετρο το οποίο δείχνει την τάση του συσσωρευτή.
- Προστασία του πετρελαιοκινητήρα από χαμηλή πίεση λαδιού.

Η εντολή εκκίνησης όλων των αντλιών θα δίνεται μέσω πιεζοστατών διαφορικής ρύθμισης από τους οποίους θα ρυθμιστεί και η επιθυμητή περιοχή λειτουργίας τους.

Ζ) Συλλέκτες (Κολλεκτέρ) αναρροφήσεως και καταθλίψεως των αντλιών, κατασκευασμένοι από συγκολλητούς χαλυβδοσωλήνες χωρίς ραφή, DIN 2448, ST 37.0, DIN 1629, επικαλυμμένοι μετά την τελική τους επεξεργασία με δύο στρώσεις αντισκωριακής βαφής, διαμέτρου 4''x 4''x 4'' x 1¼'' και 4''x 4''x 4''x 1¼'' αντίστοιχα, που θα περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα βιδωτά υδραυλικά εξαρτήματα (ορειχάλκινες συρταρωτές βάνες στην αναρρόφηση και κατάθλιψη των αντλιών, ορειχάλκινες χρωμιομένες βαλβίδες αντεπιστροφής στην κατάθλιψη των αντλιών, στόμιο σύνδεσης πιεστικού δοχείου, μανόμετρο, φίλτρο δοχείου κ.λ.π. μικροεξαρτήματα), πλήρως συναρμολογημένα υδραυλικά μεταξύ τους. Οι συλλέκτες θα φέρουν σύστημα BY-PASS για την αυτόματη πλήρωση του σωλήνα αναρροφήσεως. Τα υδραυλικά εξαρτήματα τόσο στην αναρρόφηση, όσο και στην κατάθλιψη των αντλιών είναι τουλάχιστον μία τάξη μεγαλύτερα από αυτά που διαθέτουν οι αντλίες για ελάττωση των απωλειών και αποφυγή του φαινομένου σπηλαιώσης.

Η) Όλα τα ανωτέρω αναφερόμενα μηχανήματα και εξαρτήματα (εκτός δοχείου) θα είναι προσαρμοσμένα πάνω σε χαλύβδινη βάση ισχυρής κατασκευής πλήρως συναρμολογημένα και συνδεδεμένα μεταξύ τους υδραυλικά και ηλεκτρικά .

Θ) Θα περιλαμβάνεται συσσωρευτής ανάλογου ισχύος.

Ι) Οι πιεζοστάτες και το μανόμετρο θα είναι πλήρως συναρμολογημένα επί ειδικού συλλέκτη στο κολλεκτέρ κατάθλιψης.

3.4.10 Δίστομος πυροσβεστικός κρουνός (ΑΤΗΕ Ν\8203.1)

Δίδυμο υδροστόμιο σύνδεσης βυτιοφόρων οχημάτων, με φλαντωτή σύνδεση διατομής 2 1/2" και δύο παροχές 1 3/4" κατά EN14384, κατασκευασμένο από χυτοσίδηρο GG25 κατά EN1561, κατάλληλο για πίεση λειτουργίας PN16atm παροχής 1m³/min. Οι παροχές θα φέρουν πώμα από χυτοσίδηρο GG25.

3.4.11 Φλοτεροδιακόπτης (ΑΤΗΕ Ν8891.10.10)

Φλοτεροδιακόπτης για υποβρύχια τοποθέτηση, με πλαστικό ανθεκτικό περίβλημα και διακόπτη 230V/10A

3.5 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τα εξής:

- Κανονισμός ΕΛΟΤ HD384
- Κανονισμοί ΕΛΟΤ
- Διεθνείς κανονισμούς και πρότυπα IEC, DIN, VDE για θέματα που δεν καλύπτονται από τους Ελληνικούς Κανονισμούς.
- Τους όρους των τεχνικών περιγραφών και προδιαγραφών του έργου.
- Τις οδηγίες του κατασκευαστή των διαφόρων συσκευών, μηχανημάτων, οργάνων
- Τις οδηγίες που θα δοθούν από τον επιβλέποντα μηχανικό, επί τόπου του έργου.
- Τους κανόνες της τέχνης και της εμπειρίας για εξαιρετικής ποιότητας κατασκευή.
- Τις ειδικές απαιτήσεις της ΔΕΗ.

3.5.1 Ηλεκτρικοί Πινάκες. (ΑΤΗΕ Ν\8840.100.1.1, ΑΤΗΕ Ν\8840.100.3.1, ΑΤΗΕ Ν\8840.100.4.1, ΑΤΗΕ Ν\8840.100.5.1)

Ο ηλεκτρικός πίνακας θα είναι τριφασικός μεταλλικός από στραντζαριστό χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον 1,5 mm προστασίας IP 55 κατά IEC 529 κατάλληλων διαστάσεων. Ο πίνακας θα είναι επισκέψιμος από την εμπρός πλευρά για επιθεώρηση οργάνων και συσκευών και κλειστός από τις άλλες πλευρές. Η έξοδος των καλωδίων θα γίνεται από κάτω μέσω στυπιοθλιπτών. Όλα τα όργανα θα είναι κατάλληλα για τοποθέτηση μέσα σε πίνακα και για όσα από αυτά χρειάζονται χειρισμό, αυτός θα γίνεται από την εμπρός πλευρά του πίνακα.

Τα όργανα προστασίας κάθε δικτύου πρέπει να εξασφαλίζουν επιλεκτική προστασία. Κάτω από κάθε διακόπτη ή ενδεικτική λυχνία θα υπάρχει μια πινακίδα που θα γράφει σε Ελληνική Γλώσσα την γραμμή ή τον προορισμό του οργάνου.

Ο πίνακας θα παραδοθεί τελείως συναρμολογημένος με όλα τα όργανα και συρματώσεις καθώς και κάθε άλλο εξάρτημα έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά στη συνέχεια (π.χ. ασφάλειες προστασίας βοηθητικών κυκλωμάτων) είναι όμως αναγκαίο για την ομαλή λειτουργία του ,τις διασυνδέσεις, τους ζυγούς, τις ενδεικτικές πινακίδες των κυκλωμάτων, οργάνων, φάσεων κλπ. και θα γειωθούν καταλλήλως.

Στο εμπρόσθιο μέρος του θα φέρει τις απαραίτητες μονοφασικές και τριφασικές παροχές.

Οι θύρες των πινάκων θα φέρουν, για προστασία των καλωδιακών συνδέσεων, αναστολείς οι οποίοι δεν θα επιτρέπουν το άνοιγμα της θύρας υπό γωνία μεγαλύτερη των 120°. Οι ακροδέκτες γειώσεως των θυρών δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν ως αναστολείς.

Για τα καλώδια των βοηθητικών καταναλώσεων, ήτοι φωτισμού, ρευματοδοτών κλπ. προβλέπεται ειδική κλεμοσειρά στο κάτω μέρος του πίνακα. Δεν επιτρέπεται η απευθείας σύνδεση των καλωδίων αυτών στους ασφαλειοδιακόπτες και μικροαυτόματους του πίνακα.

Στην περίπτωση που επιβάλλεται η επέμβαση σε πίνακα χαμηλής τάσεως, και ενώ ρευματοδοτείται από εξωτερική πηγή, όλος ο εξοπλισμός και οι ακροδέκτες θα καλυφθούν πλήρως για να αποφευχθούν ανεπιθύμητες επαφές και θα τοποθετηθούν προειδοποιητικές



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



πινακίδες. Η προστατευτική κάλυψη πρέπει να έχει ελάχιστο βαθμό προστασίας IP 30 κατά IEC 529.

Γείωση πινάκων

Οι πίνακες θα φέρουν έναν ακροδέκτη γειώσεως ή ένα ζυγό γειώσεως.

Ο ζυγός γειώσεως θα φέρει δύο συνδέσμους για τη σύνδεσή του με τον κεντρικό ακροδέκτη της εγκατάστασης γειώσεως.

Η αντοχή σε ρεύμα βραχυκυκλώσεως του ζυγού γειώσεως και των συνδέσεων, δεν μπορεί να είναι μικρότερη από αυτή του συνδεδεμένου εξοπλισμού ή το μέγιστο ρεύμα που αντιστοιχεί στη στάθμη βραχυκυκλώσεως του συστήματος.

Η ανύψωση της θερμοκρασίας του ζυγού και των συνδέσεων υπό συνθήκες βραχυκυκλώματος δεν πρέπει να προκαλεί καταστροφή των συνδέσεων ή οποιοδήποτε στοιχείου του εξοπλισμού προς το οποίο συνδέονται.

Οι κοχλίες και οι ακροδέκτες γειώσεως θα είναι από χαλκό και η διάμετρός των δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 8 mm.

3.5.1.1 Αυτόματοι διακόπτες ισχύος

Αυτόματοι διακόπτες ισχύος θα τοποθετηθούν, στην είσοδο πινάκων κίνησης και στην είσοδο πινάκων φωτισμού με απαίτηση ρεύματος έντασης μεγαλύτερη από 63A, εφοδιασμένοι με ρυθμιζόμενα θερμικά και μαγνητικά στοιχεία για την προστασία έναντι υπερέντασης και βραχυκυκλώματος.

Θα είναι σύμφωνοι με τους κανονισμούς VDE 0660 και VDE 113 και θα έχουν τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Τάση μονώσεως 1000V
- Ονομαστική τάση λειτουργίας 500V 50 Hz
- Κλάση μόνωσης C σύμφωνα με VDE 0110.
- Ικανότητα διακοπής τουλάχιστον το ρεύμα της στάθμης βραχυκυκλώματος που αντιστοιχεί στον πίνακα που ανήκει και μάλιστα με τον κύκλο δοκιμής O-T-C/O-T-C/O κατά VDE 0660/IEC 157-1.
- Διάρκεια ζωής τουλάχιστον 6000-10000 χειρισμών σε φόρτιση AC1
- Μέγιστη θερμοκρασία λειτουργίας 40°C

Θα είναι εξοπλισμένοι με βοηθητικές επαφές σύμφωνα με τις απαιτήσεις

Θα έχουν την δυνατότητα να εργαστούν με πηνία εργασίας ή έλλειψης τάσεως.

Ο διακόπτης θα έχει δύο θέσεις "ΑΝΟΙΚΤΟΣ" - "ΚΛΕΙΣΤΟΣ" πλήρως διακεκριμένες και σημειούμενες στην μπροστινή επιφάνεια.

3.5.1.2 Κοχλιωτές Ασφάλειες



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Οι συντηκτικές ασφάλειες θα τοποθετηθούν σε σειρά μετά από τους διακόπτες φορτίου τύπου racco ή τους ραγοδιακόπτες φορτίου με στόχο την προστασία από βραχυκυκλώματα και υπερεντάσεις.

Μια πλήρης σειρά αποτελείται από:

- Την βάση
- Την μήτρα
- Το δακτύλιο
- Το πώμα
- Το φυσίγγιο.

Η βάση θα είναι από πορσελάνη κατάλληλη για τάση 500 V σύμφωνα με τους κανονισμούς DIN 49510 ως 49511 και 49352. Θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε ράγα πίνακα ή θα είναι χωνευτού τύπου στερεομένη με βίδες.

Βάση	Ένταση ρεύματος (A)	Φυσίγγιο (A)
E16 τύπου μινίων	ως 25	6,10,16,20,25
E27	ως 25	6,10,16,20,25
E33	ως 63	35,50,63
R 1 ¼"	ως 100	80,100

Το φυσίγγιο τοποθετείται μέσα στη μήτρα η οποία είναι κατάλληλης διαμέτρου ώστε να μην είναι δυνατή η τοποθέτηση φυσιγγίου μεγαλύτερης διαμέτρου.

Τα συντηκτικά φυσίγγια είναι τάσεως 500V σύμφωνα με DIN 49360 και DIN 49515 και με τις προδιαγραφές VDE 0635 για ασφάλειες αγωγών με κλειστό συντηκτικό αγωγό 500 V.

Τα φυσίγγια ανάλογα με το είδος του φορτίου που προστατεύουν θα είναι δύο τύπων :

Φυσίγγια ταχείας τήξεως για υπερφορτίσεις ως προς την ονομαστική τους ένταση μικρής διάρκειας.

Φυσίγγια βραδείας τήξεως για υπερφορτίσεις ως προς την ονομαστική τους ένταση μεγαλύτερης διάρκειας.

3.5.1.3 Ραγοδιακόπτες

Οι ραγοδιακόπτες μονοπολικόι, διπολικόι τριπολικόι ή τετραπολικόι (400/230 V 50HZ) θα έχουν εξωτερική μορφή όμοια με αυτήν των μικροαυτόματων του τύπου «L» της παρακάτω παραγράφου. Η στερέωση τους θα γίνεται πάνω σε ειδικές ράγες με την βοήθεια κατάλληλου μανδάλου (ραγουλικά). Οι ραγοδιακόπτες θα χρησιμοποιηθούν σαν διακόπτης χειρισμού φωτιστικών σωμάτων στους πίνακες τύπου ερμαρίου ,σαν μερικοί διακόπτες κυκλωμάτων ονομαστικής εντάσεων 16A και 25A και σαν γενικόι διακόπτες μικρών πινάκων εντάσεως έως 40A.

Το κέλυφος των ραγοδιακοπών θα είναι από συνθετική ύλη ανθεκτική σε υψηλές θερμοκρασίες.

3.5.1.4 Μικροαυτόματοι (αυτόματοι ασφαλειοδιακόπτες)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Μικροαυτόματοι θα τοποθετηθούν στις γραμμές των πινάκων, για την προστασία τους από υπερφορτίσεις σχετικά μεγάλης διάρκειας και βραχυκυκλώματα. Θα είναι εφοδιασμένοι με θερμικά και μαγνητικά στοιχεία και θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές των κανονισμών κατά VDE 0641 και CEE 19.

Οι μικροαυτόματοι θα είναι τύπου «B» για τα κυκλώματα φωτισμού και ρευματοδοτών και τύπου «K» για τα κυκλώματα μικρών κινητήρων κατασκευής κατά IEC 947.2 και EN 60898. Θα έχουν ονομαστική τάση λειτουργίας 400 V, ισχύ διακοπής τουλάχιστον 6kA.

Θα έχουν πλήκτρο ζεύξης και απόζευξης με ενδείξεις για τις αντίστοιχες θέσεις και σύστημα μανδάλωσης για την εγκατάστασή τους σε ράγα πίνακα.

Περιλαμβάνουν διμεταλλικό στοιχείο για προστασία έναντι υπέρτασης και μαγνητικό πηνίο ταχείας απόζευξης για προστασία από βραχυκύκλωμα.

Θα είναι μονοπολικοί 10 και 16 A για τα μονοφασικά κυκλώματα και τριπολικοί 10 και 16 A για τα τριφασικά κυκλώματα.

3.5.1.5 Ενδεικτικές Λυχνίες

Ενδεικτικές λυχνίες θα τοποθετηθούν εντός του πίνακα για την ένδειξη κατάστασης της γραμμής μετά από τις διατάξεις ασφαλείας καθώς και για την ένδειξη κατάστασης λειτουργίας διαφόρων διατάξεων αυτοματισμού. Θα έχουν διάμετρο 22mm.

Οι λυχνίες και οι υποδοχές τους θα συμφωνούν με τους κανονισμούς IEC 204 και θα πληρούν τους κανονισμούς VDE.

Θα είναι βιδωτές έχουν τάση λειτουργίας 230V τύπου νήματος ισχύος 2w ονομαστικού ρεύματος 2A, μία για κάθε φάση για τριφασικά κυκλώματα.

Οι χρωματισμοί τους θα είναι ως εξής:

Κόκκινο: κατάσταση όχι κανονική
Πράσινο ή άσπρο: Μηχανή έτοιμη προς λειτουργία
Ενώ θα έχουν προστασία IP65 κατά DIN 40050

3.5.1.6 Ηλεκτρονόμοι Διαρροής

Διακόπτες διαρροής (ηλεκτρονόμοι διαρροής) θα τοποθετηθούν σε σειρά με τους διακόπτες φορτίου και τις συντηκτικές ασφάλειες ως μέτρο προστασίας από ρεύματα διαρροής 30 mA για τα μεγέθη μέχρι 63A.

Οι ηλεκτρονόμοι διαρροής θα είναι διπολικοί ή τετραπολικοί ονομαστικής τάσεως 400/230V και θα είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τους κανονισμούς VDE 0660 VDE 0100 και IEC 1008 BS 4293 ,CEE 27.

Θα έχουν πλήκτρο ζεύξης και απόζευξης , κομβίο δοκιμής και θα φέρουν ένδειξη της συνδεσμολογίας τους.

Θα περιλαμβάνουν μετασχηματιστή έντασης στον οποίο διέρχονται οι φάσεις και ο ουδέτερος των κυκλωμάτων που προστατεύουν. Όταν υπάρξει επικίνδυνη διαρροή, η τάση που δημιουργείται εξ επαγωγής στο δευτερεύον κύκλωμα του μετασχηματιστή, επενεργεί σε πηνίο απόζευξης και έτσι επιτυγχάνεται η ακαριαία διακοπή του.

Η απαιτούμενη αντίσταση γείωσης RE καθορίζεται από την σχέση $RE = \pm 24V / I_{DN}$; όπου I_{DN} είναι η ένταση διαρροής προς την γη.

- Για κυκλώματα με προστασία μέχρι 63 A πρέπει $I_{DN} \leq 30mA$ και ο χρόνος διακοπής του κυκλώματος $t \leq 0,04 sec$ για $I_{DN} \geq 0,25 A$



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Για κυκλώματα με προστασία άνω των 63 A πρέπει $I_{DN} \leq 300\text{mA}$ και ο χρόνος διακοπής του κυκλώματος $t \leq 0,3 \text{ sec}$ για $I_{DN} \geq 1,5 \text{ A}$

3.5.1.7 Αυτόματι Διακόπτες Φορτίου (Ισχύος)

Αυτόματι θερμομαγνητικοί διακόπτες προστασίας κινητήρων θα τοποθετηθούν σε όλες τις γραμμές που τροφοδοτούν κινητήρες ισχύος πάνω από 1 kw.

Οι διακόπτες αυτοί θα φέρουν με ρυθμιζόμενα θερμικά και σταθερά μαγνητικά στοιχεία για την προστασία έναντι υπερέντασης και βραχυκυκλώματος.

Θα είναι σύμφωνοι με τους κανονισμούς VDE 0660 και VDE 113 και θα έχουν τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Τάση μονώσεως 1000V
- Ονομαστική τάση λειτουργίας 500V 50 Hz
- Κλάση μόνωσης C σύμφωνα με VDE 0110.

Η ικανότητα διακοπής τους σε βραχυκύκλωμα θα είναι τουλάχιστον 16kA και θα φέρουν περιστροφικό χειριστήριο.

3.5.1.8 Ηλεκτρονόμοι Ισχύος

Τηλεχειριζόμενοι διακόπτες θα τοποθετηθούν για την εξυπηρέτηση της αυτοματοποιημένης λειτουργίας των μηχανημάτων και θα είναι κατάλληλοι για έλεγχο τριφασικών κινητήρων ισχύος έως 690V. Θα μπορούν να οδηγηθούν απευθείας από διατάξεις αυτοματισμού ή εμμέσως από βοηθητικά κυκλώματα. Για το λόγο αυτό θα φέρουν και βοηθητικές επαφές.

Θα έχουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Ονομαστική τάση λειτουργίας : 400V

Μέγιστη θερμοκρασία λειτουργίας: 40°C

Οι διακόπτες αυτοί, ή αλλιώς ηλεκτρονόμοι ισχύος, θα είναι εναλλασσόμενου ρεύματος για δίκτυο 230/400V 50Hz τάσης μόνωσης 400V κατηγορίας λειτουργίας AC 7a και σύμφωνα με τους κανονισμούς EN 61.095 και IEC 1095. Η ονομαστική ένταση των ηλεκτρονόμων δεικνύεται στα σχέδια.

Οι ηλεκτρονόμοι θα είναι εφοδιασμένοι με ηλεκτρομαγνητικό πηνίο έλξης και επαφή αυτοσυγκράτησης με κύριες επαφές ικανότητας ζεύξης και απόζευξης τουλάχιστον ίσης με την ονομαστική τους ένταση.

Οι ηλεκτρονόμοι ισχύος που θα χρησιμοποιηθούν για ζεύξη και απόζευξη κινητήρων θα είναι εφοδιασμένοι με θερμικά υπερέντασης, κατάλληλης περιοχής ρύθμισης.

3.5.1.9 Τηλεχειριζόμενοι Διακόπτες Αστέρα - Τριγώνου

Για τους κινητήρες όπου προβλέπεται διάταξη εκκίνησης αστέρα τριγώνου αυτή θα έχει τις παρακάτω προδιαγραφές.

Η διάταξη αυτή αποτελείται από τρεις τριπολικούς τηλεχειριζόμενους διακόπτες αέρα, ένα τριπολικό χρονοδιακόπτη και έναν θερμικό διακόπτη με ρύθμιση ως εξής:

Ένας τριπολικός τηλεχειριζόμενος διακόπτης αέρα για την κύρια γραμμή με 1 κανονικά ανοικτή βοηθητική επαφή, ένας τριπολικός τηλεχειριζόμενος διακόπτης αέρα τριγώνου με 1 κανονικά κλειστή βοηθητική επαφή, ένας τριπολικός τηλεχειριζόμενος διακόπτης αέρα αστέρα με 1 κανονικά ανοικτή και 1 κανονικά κλειστή βοηθητική επαφή.

Οι τηλεχειριζόμενοι διακόπτες θα έχουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Ονομαστική τάση λειτουργίας : 400V
Μεγίστη θερμοκρασία λειτουργίας: 40°C

Οι τηλεχειριζόμενοι διακόπτες θα είναι τριπολικόι ,εναλλασσόμενου ρεύματος για δίκτυο 230/400V 50Hz τάσης μόνωσης 400V κατηγορίας λειτουργίας AC 7a και σύμφωνοι με τους κανονισμούς EN 61.095 και IEC 1095. Η ονομαστική ένταση των ηλεκτρονόμων δεικνύεται στα σχέδια.

Οι ηλεκτρονόμοι θα είναι εφοδιασμένοι με ηλεκτρομαγνητικό πηνίο έλξης και επαφή αυτοσυγκράτησης με κύριες επαφές ικανότητας ζεύξης και απόζευξης τουλάχιστον ίσης με την ονομαστική τους ένταση.

Ο χρονοδιακόπτης θα έχει ρυθμιζόμενη χρονική καθυστέρηση 0-30sec.

Η ρύθμιση του θερμικού διακόπτη θα γίνει σε ένταση $I=0,58xI_{n}$ του κινητήρα που τροφοδοτεί κατά συνέπεια το θερμικό θα είναι αντίστοιχου εύρους.

Κάθε ένας από τους διακόπτες θα είναι κατάλληλος για τοποθέτηση σε ράγα πίνακα και θα είναι κατάλληλοι για θερμοκρασία λειτουργίας έως 55°C .

3.5.1.10 Επιλογικοί διακόπτες τριών θέσεων

Οι διακόπτες αυτοί θα είναι ονομαστικής τάσης 230V τριών θέσεων για τον χειρισμό βοηθητικών κυκλωμάτων.

Οι διακόπτες θα είναι κατάλληλοι για τοποθέτηση σε πίνακα και θα περιλαμβάνουν το χειριστήριο και την μετωπική πλάκα στην οποία θα είναι χαραγμένα τα γράμματα των θέσεων.

A: αυτο αυτόματη λειτουργία
M: manual χειροκίνητη λειτουργία
O: off καμία λειτουργία.

3.5.1.11 Απαγωγείς υπερτάσεων

Απαγωγείς υπερτάσεων θα τοποθετηθούν στην είσοδο του γενικού πίνακα σε σειρά με τις υπόλοιπες διατάξεις προστασίας. Σκοπός τους είναι η εκτροπή μεγάλων ρευμάτων, που μπορεί να δημιουργηθούν από βραχυκυκλώματα ή κεραυνοπληξίες ,στην γείωση του πίνακα. Θα αποτελούνται από τέσσερα στοιχεία (τριών φάσεων και ουδετέρου) και θα είναι κλάσεως I+II ονομαστικής εντάσεως τουλάχιστον 15 kA κατά EN 61643-11 .

3.5.2 Στεγανό μεταλλικό ερμάριο εξωτερικού χώρου (PILLAR) (ATHE N\9350.10.1, ATHE N\9350.10.5)

Το ερμάριο αυτό θα κατασκευαστεί για την τοποθέτηση του ηλεκτρικού πίνακα και θα περιλαμβάνει το μεταλλικό κιβώτιο και την πόρτα με το μεταλλικό πλαίσιο.

Το μεταλλικό κιβώτιο θα κατασκευαστεί από γαλβανισμένη λαμαρίνα DKP πάχους 2 χλστ. Η στερέωση του ηλεκτρικού πίνακα θα γίνει μέσα στο κιβώτιο με την βοήθεια κατάλληλης βάσης που θα επιτρέπει τον εξαερισμό του πίνακα από όλες τις πλευρές και την σωστή είσοδο έξοδο των καλωδίων σε αυτόν.

Ακόμα το μεταλλικό κιβώτιο θα φέρει στις δύο παράπλευρες επιφάνειες του περσίδες εξαερισμού, στην μια παράπλευρη επιφάνεια οπή εισόδου καλωδίων με συτυπιθλίπτη για στεγανοποίηση, στην οροφή μεταλλική κατασκευή μορφής σκεπής και μπροστά μεταλλικό πλαίσιο για στήριξη της πόρτας, στεγανά συγκολλημένο στο κιβώτιο.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Η πόρτα του PILLAR θα στερεωθεί πάνω στο μεταλλικό πλαίσιο που θα κολληθεί στεγανά στο μπροστινό μέρος του. Η πόρτα θα κατασκευαστεί επίσης από λαμαρίνα DKP πάχους 2χλστ. και θα φέρει κλειδαριά ασφαλείας.

Το PILLAR θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι ψευδαργύρου δύο διαφορετικών αποχρώσεων και δύο στρώσεις τελικής βαφής με απόχρωση που θα εγκριθεί από την επίβλεψη με χρώμα σφυρήλατου (μαρτελέ).

Μέσα στο PILLAR, πλέον του ηλεκτρικού πίνακα θα τοποθετηθούν η τριφασική και μονοφασική πρίζα, εφόσον προβλέπεται από την μελέτη.

Η στεγανότητα του pillar θα είναι IP65.

3.5.3 Θεμελιακή γείωση (ΑΤΗΕ Ν19983.10)

Θεμελιακή γείωση θα γίνει όπου προβλέπεται οικίσκος με θεμελίωση.

Η εγκατάσταση θεμελιακής γείωσης θα γίνει ως ακολούθως:

Εντός των πέδιλων και των πεδιλοδοκών από σκυρόδεμα και στο κάτω μέρος αυτών τοποθετείται ταινία γείωσης χαλύβδινη θερμά επιψευδαργυρωμένη 40x4mm, η οποία ανά 2 m θα στερεωθεί πάνω στον οπλισμό των θεμελίων του κτιρίου με κατάλληλους συνδετήρες, ενώ ανά 3m στηρίζεται σε κατάλληλους πασσάλους οι οποίοι είναι καρφωμένοι στο έδαφος. Σε κατάλληλο σημείο συνδέεται η ταινία μέσω κατάλληλου συνδέσμου με τρίγωνο γείωσης, ώστε να επιτευχθεί τιμή αντίστασης κάτω από 1 Ω .

Σημειώνεται πως ο ανάδοχος θα πρέπει να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενισχύσεις της θεμελιακής γείωσης, ώστε να επιτευχθεί τιμή αντίστασης κάτω από 1 Ω.

Υλικά γείωσης

Όπου απαιτείται η σύνδεση ανόμοιων ηλεκτροχημικών υλικών (χαλκός-αλουμίνιο ή χαλκός χάλυβας) θα παρεμβάλλεται διμεταλλική επαφή CUPAL και για συνδέσεις μόνο στον αέρα. Εναλλακτικά ως διμεταλλική επαφή μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ανοξειδωτος χάλυβας ποιότητας A2.

Όπου οι αγωγοί είναι χάλκινοι, τα στηρίγματα και οι σύνδεσμοι θα είναι χάλκινα, ενώ στους θερμά επιψευδαργυρωμένους αγωγούς χαλύβδινους ή κράματος AlMgSi, τα στηρίγματα και ο σύνδεσμοι πρέπει να είναι χαλύβδινα θερμά επιψευδαργυρωμένα. Οι βίδες και τα περικόχλια στα χάλκινα εξαρτήματα θα είναι ανοξειδωτα ποιότητας A2 για δε τα χαλύβδινα ανοξειδωτα για τους λυόμενους συνδέσμους και χαλύβδινα θερμό επιψευδαργυρωμένα για τα υπόλοιπα υλικά.

Αγωγοί γης

Θα είναι διαμέτρου 8mm (διατομής 50mm²), από γυμνό ανοπτημένο χαλκό ή χαλύβδινο θερμά επιψευδαργυρωμένοι.

Στηρίγματα αγωγών συνδέσεως

Θα είναι από γαλβανισμένο χάλυβα με τους κοχλίες τους και με τεμάχιο μολύβδου πάχους 1mm στα σημεία επαφής των χάλκινων αγωγών. Τα στηρίγματα θα είναι φτιαγμένα ειδικά από αγωγούς Φ8, μήκους 30cm και κατάλληλα για πάκτωση σε κατασκευή από σκυρόδεμα.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Τεμάχια διακλαδώσεως – Ταυ – Τεμάχια συνδέσεως

Θα είναι από ορείχαλκο ή γαλβανισμένο εν θερμώ χάλυβα, πλήρη με τους κοχλίες τους κατάλληλα για αγωγούς Φ8.

Σύνδεσμοι

Θα είναι από γαλβανισμένο χάλυβα με τους κοχλίες τους και κατάλληλοι για συνδέσεις Φ8 με Φ16. Θα φέρουν και τεμάχιο μολύβδου πάχους 1mm στα σημεία επαφής με τους χάλκινους αγωγούς.

Αγωγοί προς γη

Θα χρησιμοποιηθούν για την σύνδεση με την θεμελιακή γείωση, θα είναι δε από γαλβανισμένο χάλυβα διαμέτρου 16mm, μήκους 1,75m, με πεπλατυσμένα άκρα που θα φέρουν δύο οπές για την σύνδεση. Οι προδιαγραφές τους είναι σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-04-50-02-00

Διαχωριστικά τεμάχια

Θα τοποθετηθούν επάνω από τους αγωγούς προς γη και χρησιμεύουν για την αποσύνδεση των γειώσεων (για έλεγχο). Η κατασκευή αυτών θα είναι από ορείχαλκο ή γαλβανισμένο χάλυβα και θα φέρουν κανονικούς συνδέσμους.

3.5.4 Τρίγωνο γείωσης (ΑΤΗΕ Ν8845.1)

Με τρίγωνο θα γίνει η γείωση της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης όπου δεν προβλέπεται θεμελιακή γείωση, η γείωση του ουδέτερου του Η/Ζ και όπου αλλού απαιτηθεί επαύξηση της θεμελιακής.

Τα ηλεκτρόδια γείωσης του τριγώνου θα είναι ράβδοι γείωσης διαμέτρου Φ19 και μήκους 2.5m. Η σύνδεση των ηλεκτροδίων μεταξύ τους θα γίνεται μέσω ορειχάλκινων σωληνωτών συνδετήρων με κωνικές ή κοχλιωτές υποδοχές. Τα τρία ηλεκτρόδια θα συνδεθούν μεταξύ τους με αγωγό 70mm² σε βάθος 0,6m. Οι τρεις ράβδοι γείωσης θα τοποθετηθούν σε διάταξη ισόπλευρου τριγώνου, με απόσταση 3m η μία από την άλλη.

Ο κεντρικός αγωγός γείωσης θα έχει διατομή τουλάχιστον 16mm² και σε καμία περίπτωση μικρότερη από την διατομή του ουδέτερου της γενικής παροχής.

Στο ηλεκτρόδιο γείωσης στο οποίο συνδέεται ο κεντρικός αγωγός γείωσης, θα συνδεθεί μέσω μονωμένου καλωδίου κατάλληλης διατομής ανόδιο ψευδαργύρου. Το ανόδιο ψευδαργύρου θα είναι τοποθετημένο σε απόσταση 1.00m από το ηλεκτρόδιο γείωσης.

Ο κεντρικός αγωγός γείωσης, ο αγωγός γείωσης από ηλεκτρόδιο σε ηλεκτρόδιο, όπως και ο αγωγός σύνδεσης από το ηλεκτρόδιο στο ανόδιο, θα οδεύουν σε βάθος 60cm από την επιφάνεια του εδάφους, μέσα σε χαντάκι βάθους 0,7m και πλάτους 0.50m. Επάνω από κάθε ηλεκτρόδιο και από το ανόδιο μαγνησίου θα υπάρχει κτιστό ή προκατασκευασμένο φρεάτιο 30x30cm με στεγανό χυτοσιδηρό κάλυμμα.

3.5.5 Καλώδια

Όλα τα καλώδια ισχύος θα είναι του τύπου σύμφωνα με τα σχέδια και την τεχνική έκθεση και οι προδιαγραφές τους θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΤΠ- 1501-04-20-02-01.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



3.5.6 Σωλήνες προστασίας καλωδίων.

Για την όδευση καλωδίων θα χρησιμοποιηθούν πλαστικοί σωλήνες όδευσης καλωδίων σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ-ΤΠ-1501-04-20-01-02.

Για όλες υπόγειες γραμμές τροφοδοσίας και ελέγχου των μηχανημάτων οι αγωγοί θα τοποθετηθούν εντός πλαστικού σωλήνα από πολυαιθυλαίνιο HDPE κυματοειδούς διατομής κατά EN50086, με ενσωματωμένο σύρμα έλξης των καλωδίων..

3.5.7 Κουτιά Διακλαδώσεων (ΑΤΗΕ 8735.2.2)

Τα κουτιά διακλαδώσεων θα είναι κυκλικά ή ορθογώνια ή τετράγωνα και κατάλληλα για τον τύπο του σωλήνα ή καλωδίου που προορίζονται. Η ελάχιστη διάσταση των κουτιών διακλαδώσεως καθορίζεται ανεξάρτητα του σχήματός τους σε 70mm.

3.5.8 Χάνδακες όδευσης καλωδίων

Για την υπόγεια διέλευση των καλωδίων θα γίνει εκσκαφή για την διαμόρφωση χάνδακα, 0,7 m βάθους και 0,5 m πλάτους, εντός του οποίου θα τοποθετηθούν οι πλαστικοί σωλήνες. Στον πυθμένα του χάνδακα θα στρωθεί άμμος 0,10 m. Κατόπιν θα τοποθετηθεί ο σωλήνας ο οποίος θα καλύπτεται από το επάνω μέρος με άλλα 0,10 m άμμου και σ' όλο το μήκος θα προστατευθεί πλέγμα από πολυαιθυλαίνιο χρώματος κόκκινου που θα τοποθετηθούν σε βάθος 0.30 m από την επιφάνεια του εδάφους σύμφωνα με το ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-06-08-01. Μέσα στους σωλήνες θα υπάρχει ένας οδηγός από γαλβανισμένο σύρμα για την διέλευση των καλωδίων.

Για την τοποθέτηση και εξαγωγή των καλωδίων θα κατασκευασθούν κατάλληλα φρεάτια επιθεώρησης 60x60x75 cm. Το κάλυμμα θα είναι χυτοσίδηρο αντοχής D400 με κατάλληλο πλαίσιο, εάν το φρεάτιο βρίσκεται στο δρόμο, και B125 στο πεζοδρόμιο ή το δάπεδο.

Το φρεάτιο θα τοποθετηθεί στο ίδιο ύψος με τη στάθμη του δαπέδου.

Κατά την τοποθέτηση των σωληνώσεων απαγορεύεται για στατικούς λόγους το σπάσιμο των κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα και η εντοίχιση κουτιών, διακοπών κ.λ.π.

Οι συνδέσεις των υπογείων καλωδίων τύπου ΝΥΥ θα γίνουν με πλαστική διμερή φόρμα. Δηλαδή μετά την αγωγή της σύνδεσης των αγωγών του καλωδίου το σημείο της σύνδεσης περιβάλλεται από πλαστική διμερή φόρμα, μέσα στην οποία χύνεται υγρό μείγμα, που παρασκευάζεται με ανάμιξη εποξικής ρητίνης και σκληρυντικού. Το υγρό αυτό μείγμα μετά από λίγες ώρες σκληραίνει, οπότε η πλαστική φόρμα μπορεί είτε να αφαιρεθεί, είτε να παραμείνει επάνω στο στερεό περίβλημα, που έχει σχηματισθεί.

3.5.9 Ρευματοδότες (ΑΤΗΕ 8827.3.2, ΑΤΗΕ Ν\8831.10.3)

Για τις ανάγκες παροχής ρεύματος θα τοποθετηθούν ρευματοδότες μονοφασικοί και τριφασικοί βιομηχανικού τύπου στεγανοί. Οι ρευματοδότες θα τοποθετηθούν μέσα στους αντίστοιχους πίνακες διανομής. Θα είναι 16Α/230 V και 25Α/400V αντίστοιχα.

3.5.10 Διακόπτες Φωτισμού (ΑΤΗΕ 8801.1.1, ΑΤΗΕ 8801.1.4)

Οι διακόπτες φωτισμού θα είναι τελείως χωνευτοί, στεγανοί με κάλυμμα και πλήκτρο τοποθετημένοι συνήθως σε ύψος 1,20 μ. από το τελικό δάπεδο. Οι ακροδέκτες καλωδίων θα είναι τύπου κοχλία η βύσματος. Δεν τοποθετούνται περισσότεροι από ένας διακόπτης σε κιβώτια του ενός διακόπτη.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



3.5.11 Φωτιστικά σώματα φθορισμού στεγανά. (ΑΤΗΕ Ν\8980.11.5, ΑΤΗΕ Ν\8980.11.6)

Τα φωτιστικά σώματα που θα τοποθετηθούν εσωτερικά των οικίσκων θα είναι στεγανά IP 55 με πλαστικό κάλυμμα και δύο επιμήκεις λαμπτήρες φθορισμού ονομαστικής ισχύος 36W έκαστος σε τάση 230V-50Hz ή οροφής με 2 λαμπτήρες φθορισμού 58W έκαστος με ανακλαστήρα.

Θα περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα στερεώσεως και αφής των λαμπτήρων (λυχνιολαβές, εκκινήτες) ενώ θα περιλαμβάνουν ηλεκτρονικό ballast και πυκνωτή διόρθωσης cosφ.

3.5.12 Φωτιστικό σώμα στεγανό τύπου αρματούρας. (ΑΤΗΕ 8982.6.1Α.1)

Τα φωτιστικά σώματα θα φέρουν λαμπτήρα πυρακτώσεως θα έχουν ελλειψοειδή κώδωνα και προφυλακτήρα(χελώνα). Θα είναι στεγανά με βαθμό προστασίας IP 44.

3.5.13 Φωτιστικό σώμα φθορισμού. (ΑΤΗΕ 8974.3.3)

Φωτιστικό σώμα με λαμπτήρες φθορισμού, με ανταυγαστήρα και RASTER, αποτελούμενο από ενισχυμένη βάση βαμμένη με ψημένο χρώμα, με ενσωματωμένα τα όργανα αφής, δηλαδή στραγγαλιστικά πηνία, λυχνιολαβές, εκκινήτες και πυκνωτές. Βαθμός προστασίας IP20.

3.5.14 Φωτιστικό σώμα τύπου PL. (ΑΤΗΕ Ν\8973.10.2)

Φωτιστικό σώμα φθορισμού, τύπου PL, εσωτερικού χώρου, στεγανότητας IP44, οροφής χωνευτό ή εμφανές, πλήρες με 2 λαμπτήρες φθορισμού, με μεταλλικό κώδωνα αποτελούμενο από ενισχυμένη βάση βαμμένη με ψημένο χρώμα και γυάλινο διαφανές κάλυμα, με ενσωματωμένα τα όργανα αφής.

3.5.15 Φρεάτιο διακλαδώσεως (ΑΤΗΕ Ν\8749.5)

Τα φρεάτια διακλάδωσης υπογείων αγωγών, θα είναι κατασκευασμένα από σκυρόδεμα και θα περιλαμβάνει χυτοσιδηρό καπάκι κλάσεως σε αντοχή D400. Θα έχουν διαστάσεις 60X60 cm και βάθος 75 cm

3.6 ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

3.6.1 Αντικεραυνική προστασία κτιρίων

Όπου προβλεπεται στη μελέτη κατασκευή κλωφού faraday σε κτιριο αυτός θα ακολουθήσει τις προδιαγραφές ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-04-50-01 και 04-50-02 και την τεχνική μελέτη του έργου, ενώ τα υλικά κατασκευής θα πληρούν τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 50164-2.

3.6.2 Αλεξικέραυνο ιονισμού σε ιστό

Πρόκειται για την τοποθέτηση αλεξικέραυνου ιονισμού σε μεταλλικό ιστό.

Τα χαρακτηριστικά του αλεξικέραυνου θα είναι:

Αυτεπαγωγή :

>20H



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Χωρητικότητα :	200pF
Σταθερά L/C :	8-10msec
Διάκενο οδηγού σπινθηριστή :	0,1mm
Διάκενο διαφυγής κεραυνικού ρεύματος (εσ.):	2mm
Διάκενο διαφυγής κεραυνικού ρεύματος (εξ.):	40mm
Περιοχές λειτουργίας σε εντάσεις κεραυνικού πεδίου:	5– 200 KV/m (στιγμιαία)
Βάρος κεφαλής:	9 κιλά
Μήκος:	85cm – Φ40
Σύνδεσμος κεφαλής αλεξικέρανου:	εσωτ. σπειρ. 1+1/4”
Υλικό κεφαλής:	INOX 304 A

Ο ακριβής τρόπος τοποθέτησης του , καθώς και η στήριξη του ιστού,θα γίνει με τις υποδείξεις του προμηθευτή του εν λόγω εξοπλισμού.

3.7 ΎΔΡΕΥΣΗ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ

3.7.1 Ηλεκτρικός θερμοσίφωνας (ΑΤΗΕ 8256.5.1)

Χαλύβδινος λέβητας 60 λίτρων, με αντίσταση 3kW, δοκιμασμένος σε πίεση 16 bar με εσωτερική επίστρωση υάλωσης Duroglass. Θα φέρει ανόδιο μαγνησίου, θερμοηλεκτρική ασφάλεια, βαλβίδα ασφαλείας και μόνωση πολυουρεθάνης.

3.7.2 Φρεάτιο ύδρευσης (ΑΤΗΕ Ν\8749.14)

Τα φρεάτια του υπογείου δικτύου ύδρευσης θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα και θα φέρουν χυτοσιδηρό καπάκι κλάσεως σε αντοχή D400. Το μήκος και το πλάτους τους θα είναι 40x40εκ. και το ύψος του 60εκ..

3.7.3 Πλωτήρας υδαταποθήκης (ΑΤΗΕ 8103.5)

Ο πλωτήρας υδαταποθήκης (φλοτέρ) περιλαμβάνει τον μοχλό (βέργας) της φούσκας και της βαλβίδας. Τα εξαρτήματα είναι από ορείχαλκο.

3.7.4 Φρεάτιο αποχέτευσης 50x50cm με μηχανοσίφωνα Φ100-150mm (ΑΤΗΕ Ν\8749.20)

Φρεάτιο αποχέτευσης από σκυρόδεμα πάχους 10 cm με διπλό χυτοσιδηρούν κάλυμμα και μηχανοσίφωνα τύπου U Φ100-150 δηλαδή προμήθεια, μεταφορά όλων των υλικών που χρειάζονται, κατασκευή ξυλοτύπου, ενσωμάτωση των άκρων υπογείων αγωγών (ομβρίων ή λυμμάτων). Ο πυθμένας του φρεατίου θα επιστρωθεί με σκυρόδεμα Σ150 σε πάχος 10 cm.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



3.7.5 Προκατασκευασμένα κυκλικά φρεάτια επίσκεψης αγωγών ακαθάρτων (ΝΑΥΔΡ 16.14.01)

Τα κυκλικά φρεάτια επίσκεψης ή συμβολής αγωγών ακαθάρτων, θα αποτελούνται από προκατασκευασμένους δακτυλίους, στοιχεία από σκυρόδεμα, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1917, με σήμανση CE. Η κοιτόστρωση από σκυρόδεμα C8/10.

3.8 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

3.8.1 Κανονισμοί

Ο εξωτερικός φωτισμός θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις :

- Απόφαση Αριθμ. ΕΗ1 /0/481-1986 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. ΦΕΚ 573 Β' 09/09/1986
- Κανονισμός ΕΛΟΤ HD34 και λοιποί κανονισμοί ΕΛΟΤ.
- Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό
- Διεθνείς κανονισμοί και τροποποιήσεις καθώς και πρότυπα όπως DIN, VDE, NESC, ISO κλπ. για θέματα που δεν καλύπτονται από τους Ελληνικούς Κανονισμούς.
- Τους κανονισμούς ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-07-01-00 και 1501-05-07-02-00

3.8.2 Μεταλλοιστοί

Για την εγκατάσταση των φωτιστικών σωμάτων σε όλους τους χώρους θα χρησιμοποιηθούν μεταλλοιστοί ελεύθερου ύψους 6 m κατάλληλοι για φωτιστικά σώματα βραχίονα. Οι ιστοί θα έχουν δύο οπές, μία υπόγεια για την εισαγωγή των καλωδίων και μία υπέργεια σε ύψος 80 cm πάνω από το έδαφος για τις συνδέσεις των καλωδίων, με κατάλληλη θυρίδα για την τοποθέτηση του ακροκιβωτίου διακλάδωσης. Οι μεταλλοιστοί θα είναι γαλβανισμένοι εν θερμώ κατά ISO 1461 (Hot Dip Galvanizing) εσωτερικά και εξωτερικά.

Οι ιστοί αποτελούνται από τον κορμό και το έλασμα της βάσεως με κατάλληλη διαμόρφωση στη κορυφή του για την υποδοχή των βραχιόνων στήριξης των φωτιστικών σωμάτων και θύρας επίσκεψης του κιβωτίου σύνδεσης των καλωδίων.

Ο κορμός του ιστού αποτελείται από ένα μοναδιαίο τεμάχιο (χωρίς εγκάρσια ραφή) και είναι οκταγωνικής ή κυλινδρικής διατομής και κατασκευάζεται από έλασμα 4 χιλ. ποιότητας St 37/2 κατά DIN 17100 (S235JR EN10025)

Ύψος από το έδαφος	6000 mm
Πάχος	4 mm
Διάμετρος βάσης	136 mm
Διάμετρος κορυφής	65 mm

Ο κορμός κατασκευάζεται από πιστοποιημένο εργοστάσιο κατασκευής που έχει πιστοποιητικό Διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 ή από άλλο κατασκευαστή με αντίστοιχα χαρακτηριστικά.

Η διαμήκης ραφή είναι ευθύγραμμη, αφανής, στεγανή, με συνεχή ηλεκτροσυγκόλληση σε λοξοτμημένα ελάσματα σύμφωνα με τους κανονισμούς.

Η μέθοδος συγκόλλησης αξιολογείται κατά ASME IX και CNR UNI 10011. Για τη συγκόλληση αυτή δίδεται εγγύηση πλήρους διείσδυσης κατά 80%.

Κάθε ιστός φέρει θυρίδα διαστάσεων 85 x 350 σε απόσταση 80cm από τη βάση. Για τη θυρίδα αυτή και το επιλεγέν πάχος, δεν απαιτείται ειδική ενίσχυση του ιστού. Η θυρίδα κλείνει



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



με κατάλληλο πορτάκι από έλασμα ίδιου πάχους 4 mm και σχήματος, με τον υπόλοιπο ιστό, το οποίο στην κλειστή του θέση δεν εξέχει του ιστού. Η στερέωση του γίνεται με ειδικά τεμάχια που δεν εξέχουν του ιστού και ταυτόχρονα εξασφαλίζεται η στεγανότητα και η στιβαρή και σταθερή στερέωση του.

Το έλασμα της βάσης έχει διαστάσεις 400 x 400 x 10 και είναι κατασκευασμένο από υλικό ποιότητας Fe430 (St 44.2/DIN 17100) με πιστοποιητικά κατά DIN 50049/2.2.

Φέρει 4 οβάλ οπές για τη διεύθυνση των αγκυρίων που έχουν σπείρωμα M20. Η διάμετρος του κέντρου των οπών είναι 280 mm.. Το βάρος του ελάσματος (αγαβάνιστο) είναι ≥ 10 kg. Ο κορμός συγκολλείται στο έλασμα όπως φαίνεται στο τυπικό σχέδιο που συνοδεύει την τεχνική περιγραφή και στο οποίο καθορίζονται οι λεπτομέρειες της συγκόλλησης. Η μέθοδος συγκόλλησης του πέλματος της βάσης είναι ημιαυτόματη με σύρμα ποιότητας SG 2 πάχους 1÷1,2 mm.

Οι ανοχές κατασκευής του ιστού είναι κατά ΕΛΟΤ EN 40-2.

Αγκύρια 280 x 280 / M20

Οι τέσσερις (4) κοχλίες αγκύρωσης του σιδηροϊστού που πακτώνονται στη βάση από σπλισμένο σκυρόδεμα με ελάχιστο μήκος μέσα στη βάση ίσο προς 500 χλστ. θα καταλήγουν σε σπείρωμα M20 στο πάνω τους άκρο (έξω από τη βάση) σε μήκος 150 χλστ. καλά επεξεργασμένο. Οι τέσσερις κοχλίες θα τοποθετούνται σε διάταξη τετραγώνου με πλευρά τετραγώνου (μεταξύ των κέντρων των κοχλίων) ίση προς 280 χλστ. Οι τέσσερις κοχλίες αγκύρωσης θα συγκρατούνται με σιδηρογωνίες 30 x 30 x 3 χλστ. που θα είναι ηλεκτροσυγκολλημένες πάνω σ' αυτούς και οι οποίες θα έχουν διάταξη σχήματος τετραγώνου στο κάτω μέρος των κοχλίων και "χιαστί" λίγο πριν από το σπείρωμα τους.

Το σύστημα των κοχλίων αγκύρωσης στο εκτεθειμένο τους τμήμα και επιπλέον σε τμήμα 100 χλστ. που βυθίζεται στο σκυρόδεμα της βάσης όπως επίσης και τα περικόχλια (δύο σε κάθε κοχλία αγκύρωσης) θα είναι προστατευμένα με θερμό βαθύ γαλβάνισμα, με μέσο πάχος επένδυσης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1461 ίσο προς 375 gr ανά τετραγωνικό μέτρο προστατευόμενης επιφάνειας (53 μm).

Τα άκρα των αγκυρίων που θα πακτωθούν εντός του σκυροδέματος θα διαμορφωθούν σύμφωνα με την προδιαγραφή του ΕΛΟΤ 40-2 σελ. 12.

Ποιότητα υλικού: Ευρωπαϊκός χάλυβας St.37 / DIN 17100

Περισκόχλια: DIN 934 / ποιότητα 5

3.8.3 Φωτιστικά Σώματα

Τα φωτιστικά σώματα εξωτερικού φωτισμού θα αναρτηθούν σε βραχίονα. Ο βραχίονας θα είναι καμπύλος μονός, κατασκευασμένος από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο κατά DIN 2440 οριζόντιας προβολής 1,50-1,80 m, διαμέτρου σωλήνα 2" και πάχους 3,65mm. Θα έχει δε κλίση ως προς την οριζόντιο 15ο.

Τα φωτιστικά σώματα βραχίονα θα είναι πλήρη με λάμπες ατμών νατρίου υψηλής πίεσεως 250W, λυχνιολαβή πορσελάνης E40, πυκνωτή διόρθωσης συνημίτονου, ηλεκτρονικό εναυστήρα και κατασκευή σύμφωνα με τις προδιαγραφές κατά IEC 598. Το κέλυφος θα είναι από χυτοπρεσσαριστό αλουμίνιο.

Τα φωτιστικά περιλαμβάνουν όλες τις απαραίτητες διατάξεις άμεσης και ομαλής έναυσης καθώς επίσης και πυκνωτή κατάλληλης τιμής ώστε να παρουσιάζουν υψηλό συντελεστή ισχύος (άνω του 0.92).



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



3.8.4 Φωτοηλεκτρικό κύτταρο (ΑΤΗΕ 9345)

Το φωτοηλεκτρικό κύτταρο θα είναι επίτοιχο, στεγανό (IP65) και θα είναι κατάλληλο για λειτουργία υπό τάση 230V.

3.9 ΑΣΘΕΝΗ ΡΕΥΜΑΤΑ

3.9.1 Σύστημα λήψης τηλεοπτικών και ραδιοφωνικών προγραμμάτων (ΑΤΗΕ Ν19325.10)

Η εγκατάσταση αποτελείται από την κεραία λήψης, το ομοαξονικό καλώδιο, τον κεραιοδότη και τον ενισχυτή. Τα χαρακτηριστικά των ενσωματούμενων υλικών φαίνονται παρακάτω.

Κεραία λήψης

Η κεραία λήψης θα είναι κατάλληλη για λήψη τηλεοπτικού σήματος συχνοτήτων UHF. Θα είναι τύπου Yagi – Uda και θα έχει τη δυνατότητα φιλτραρίσματος των συχνοτήτων 4G - LTE. Η ένταση του σήματος της κεραίας θα είναι 19dBi.

Ομοαξονικό καλώδιο

Το ομοαξονικό καλώδιο που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι κατασκευασμένο από καθαρό χαλκό ως κεντρικό αγωγό, τριπλή μόνωση skin – foam - skin με έγχυση αζώτου, εξωτερικό αγωγό από ταινία αλουμινίου και πλέγμα επικασσιτερωμένου χαλκού και εξωτερική επένδυση από PVC λευκό, ελεύθερο μόλυβδου με meter – marking. Επίσης θα έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

Σύνθετη αντίσταση: 75 Ohm

Κλάση θωράκισης: A

Ονομαστικές απώλειες (dB/m): 11,5 @ 400Mhz

Τέλος θα είναι σύμφωνο με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 50117-2-4.

Κεραιοδοτης

Στους κεραιοδότες η απόσβεση διέλευσης δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 3,5 dB και η σύνδεσης τα 25 dB.

Ενισχυτής

Ο ενισχυτής θα είναι τύπου ιστού και θα είναι κατάλληλος για λειτουργία σε συχνότητες UHF, θα φέρει ενσωματωμένο τροφοδοτικό και ποτενσιόμετρο για τη ρύθμιση της στάθμης εξόδου. Θα μπορεί να ενισχύσει το σήμα έως και κατά 27db.

3.9.2 Μονάδα λογικής (ΑΤΗΕ Ν18821.10.3)

Η προγραμματιζόμενη μονάδα λογικής θα είναι κατάλληλη για τοποθέτηση σε ράγα. Θα κρατάει το πρόγραμμα της και την ώρα σε περίπτωση διακοπής του ρεύματος. Ενδεικτικά τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά της δίνονται παρακάτω.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Τροφοδοτικό:	240V/ 1A
Κάρτα μνήμης:	≥32KB
Έυρος σήματος -0- :	85-253VAC
Έυρος σήματος -1- :	40-80VAC
Έξοδοι:	≥10 ρελέ 230V
Επαφές:	10A ωμικό φορτίο, 3A επαγωγικό.
Συχνότητα λειτουργίας:	2Hz
Απώλειες:	6W
Χρόνος κύκλου:	0,1 ms/λειτουργία
Θερμοκρασία λειτουργίας:	-25- 70οC
Προστατευτικό κάλυμμα:	IP65.
Τοποθέτηση:	ράγα 35mm
Είσοδοι:	≥ 6 ,230V
Έξοδοι:	τουλάχιστον 10 , 230V / 0,25 A

Επιπλέον θα έχει οπωσδήποτε:

Ενσωματωμένο ρολόι με δυνατότητα μνήμης ώρας, προγράμματος για τουλάχιστον 3 ημέρες. Δυνατότητα επέκτασης των εισόδων εξόδων του για μελλοντική επέκταση του συστήματος τουλάχιστον κατά μια φορά. Δυνατότητα σύνδεσης σε δίκτυο και σύστημα τηλεελέγχου. Οθόνη ενδείξεων κατάστασης και δυνατότητα επι τόπου προγραμματισμού .Θα είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς IEC 1131,VDE 0631,EN 55011,CSA,FM,UL,CE.

3.9.3 Καλώδιο τηλεφώνου A-02Y(s)2Y

Τηλεφωνικό καλώδιο που αποτελείται από χάλκινους μονόκλωνους αγωγούς, μόνωση πολυαιθυλενίου δύο στρωμάτων, συνθετική ταινία κάλυψης, ταινία αλουμινίου με αμφίπλευρη επίστρωση πολυαιθυλενίου και μανδύα πολυαιθυλενίου. Το καλώδιο θα είναι σύμφωνο με το VDE 0815.

3.9.4 Καλώδιο σημάτων RE-2Y(s)Y

Το RE-2Y(s)Y θα αποτελείται από χάλκινους πολύκλωνους αγωγούς με μόνωση πολυαιθυλενίου, συνθετική ταινία κάλυψης, θωράκιση από ταινία αλουμινίου και μανδύα PVC. Το καλώδιο θα είναι σύμφωνο με το VDE 0815.

3.9.5 Καλώδιο τύπου J-YYe

Το Καλώδιο τύπου J-YYe αποτελείται από χάλκινους μονόκλωνους αγωγούς, με μόνωση PVC, συνθετική ταινία κάλυψης και μανδύα PVC. Το καλώδιο θα είναι σύμφωνο με το IEC 60189-2.

3.9.6 Τηλεφωνικές συσκευές (HAM 61)

Οι τηλεφωνικές συσκευές θα είναι επιτραπέζιες ή επίτοιχες, με πληκτρολόγιο επιλογής, με κουδούνι ρυθμιζόμενης έντασης, με σπιράλ καλώδιο και θα συνοδεύονται από φισ τηλεφώνου τύπου RJ12 / RJ45, για σύνδεση με την πρίζα τηλεφώνου. Όλες οι τηλεφωνικές συσκευές θα έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης για παραλαβή εξωτερικής κλήσης. Οι



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



τηλεφωνικές συσκευές που θα τοποθετηθούν θα να είναι ιδιαίτερα στιβαρές, κατάλληλες για βιομηχανικό περιβάλλον.

3.9.7 Καλώδιο SFTP Cat5e (ΑΤΗΕ Ν\8769.30.1)

Καλώδιο μεταφοράς φωνής, σημάτων και δεδομένων αποτελούμενο από τρέσσερα ζευγάρια μόνοκλωνων αγωγών, μόνωση πολυαιθυλενίου, θωράκιση ζεύγους, εξωτερική θωράκιση πλέγματος επικασιτερωμένων χάλκινων συρμάτων και μανδύα PVC. Τα καλώδια θα πληρούν τα πρότυπα EN 50173 και TIA/EIA 568-B

3.9.8 Κατανεμητής τηλεφώνου (ΑΤΗΕ 8993.1.1)

Ο κεντρικός κατανεμητής από τον οποίο θα αναχωρούν όλες οι επί μέρους τηλεφωνικές γραμμές, θα εγκατασταθεί στο πύλλαρ στην είσοδο του γηπέδου. Ο κατανεμητής της τηλεφωνικής εγκατάστασης θα είναι χωρητικότητας 10 ζευγών. Οι οριολωρίδες αυτού θα είναι διπλές συνδεόμενες μεταξύ τους με τεμάχια αγωγών Υ Φ 0.8 mm. Στις διπλές οριολωρίδες θα συνδεθούν οι εισερχόμενες γραμμές προς τη μία πλευρά (γραμμές παρόχου) και οι εξερχόμενες προς την άλλη (ιδιωτικές γραμμές). Επίσης θα φέρει ειδική διάταξη για την άνετη σύνδεση των αγωγών γειώσεως όλων των τηλεφωνικών γραμμών. Η σύνδεση θα γίνει με συγκόλληση. Ο κατανεμητής γηπέδου θα είναι μεταλλικός, παρόμοιας κατασκευής με τους ηλεκτρικούς πίνακες. Συνολικά θα εγκατασταθεί 1 εξωτερική γραμμή ISDN.

3.9.9 Κάμερες παρακολούθησης (ΑΤΗΕ Ν\9325.12)

Θα τοποθετηθούν κάμερες παρακολούθησης δικτύου (IP) τεχνολογίας τροφοδοσίας από το δίκτυο (PoE). Οι κάμερες θα τοποθετηθούν πάνω στους σιδηροιστούς φωτισμού με κατάλληλους συνδέσμους και θα έχουν την δυνατότητα χειροκίνητης ρύθμισης της κλίσης και γωνίας, ενώ θα φέρουν και σκίαστρο για την βροχή. Οι κάμερες θα συνδεθούν με κατάλληλο εξοπλισμό (Ethernet switches) με το βιομηχανικό δίκτυο ώστε το σύνολο της καταγραφόμενης εικόνας να φτάνει στο καταγραφικό του κτιρίου εισόδου.

Τα ελάχιστα χαρακτηριστικά τους είναι:

- Αισθητήρας: 1/4 Color CCD.
- Ενεργά pixel NTSC: 512(H) x 492(V).
- Ενεργά pixel PAL: 500(H) x 582(V).
- Ελάχιστος φωτισμός: 0 LUX (IR ON).
- Οριζόντια Ανάλυση: 420 TV Lines.
- Κλείστρο: 1/50(1/60)-1/100,000(sec).
- Λόγος σήματος προς θόρυβο: >48dB, AGC OFF.
- Έξοδος βίντεο: 1.0VP-P, 75Ω.
- Φακός: 3.6mm.
- Γωνία Θέασης: >90 degree.
- Αριθμός LED: 12.
- Κατανάλωση ρεύματος: 60mA (IR Off), 160mA (IR On).
- Τροφοδοσία: DC12V.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Στεγανότητα: IP65
Η κάθε κάμερα θα τροφοδοτηθεί μέσω του δικτύου Ethernet (PoE). Για τον σκοπό αυτό θα προσφερθεί όλος ο απαραίτητος εξοπλισμός διασύνδεσης, τοποθέτησης κ.λπ. και το σύστημα θα παραδοθεί σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

3.9.10 Καταγραφικό καμερών (ΑΤΗΕ Ν19325.20)

Το καταγραφικό θα έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

- Πολυσύνθετη λειτουργία: Live display / record / playback / backup / network operations.
- Συμπίεση Βίντεο: H.264.
- Σήμα εγγραφής: NTSC/PAL.
- Είσοδος video: 4 BNC.
- Έξοδος video: 2 BNC, 1 VGA.
- Ανάλυση NTSC: 704x480 (D1).
- Ανάλυση PAL: 704x576 (D1).
- frame rate NTSC: 120fps.
- frame rate PAL: 100fps.
- Προβολή: Full Screen/ Quad / PIP / S.E.Q.
- Μέγιστη Ανάλυση VGA: 1440x900.
- Είσοδος ήχου: 4 RCA.
- Έξοδος ήχου: 2 RCA.
- Alarm: Motion Detection, Video Loss, HDD Error/Full.
- Ανάλυση Εγγραφής NTSC: CIF(352x240) / HD1(704x240) / D1(704x480).
- Ανάλυση Εγγραφής PAL: CIF(352x288) / HD1(704x288) / D1(704x576).
- Frame Rate Εγγραφής NTSC: 60fps@D1,120fps@HD1/CIF.
- Frame Rate Εγγραφής PAL: 50fps@D1,100fps@HD1/CIF.
- Μέθοδοι εγγραφής: Normal / Schedule / Motion Detection / Remote Recording.
- Επιλογές αναπαραγωγής: Event, Time, Date.
- Αποθηκευτικά μέσα: 1 x SATA HDD (χωρητικότητα μέχρι 2TB).
- Backup: USB 2.0 Flash Disk / USB 2.0 HDD drive / Network.
- Ethernet: RJ45, 10M/100M.
- Συμβατά Πρωτόκολλα Δικτύου: TCP/IP, DHCP, DDNS, PPPoE.
- Συμβατότητα λειτουργικού: Windows 7,8,10
- Τροφοδοσία: 12V-3A.
- Θερμοκρασία σε λειτουργία: -10°C ~ 50 °C.

Επιπλέον το καταγραφικό θα έχει την δυνατότητα απομακρυσμένης παρακολούθησης μέσω δικτύου, κινητού τηλεφώνου κλπ μέσω αποστολής μηνύματος (GSM).



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



3.9.11 Οθόνη καταγραφικού (ΑΤΗΕ Ν\9325.30)

Η οθόνη (monitor) θα έχει τα παρακάτω ελάχιστα χαρακτηριστικά:

- Διαγώνιος: 21"
- Ανάλυση: 1920 x 1080
- Φωτεινότητα: 350 cd/m²
- Δυναμική Αντίθεση: 50.000:1
- Χρόνος Απόκρισης: 5 ms
- Γωνία Θέασης: (Οριζόντια) 170ο
- Γωνία Θέασης: (Κάθετη) 160ο
- Απεικόνιση: 16:9
- Είσοδοι: 1xDVI-D 1xD-Sub 15 pin

Επιπλέον θα προσφερθούν όλοι οι απαραίτητοι αντάπτορες για την διασύνδεση της οθόνης με το καταγραφικό, όπως και η καλωδίωση.

3.10 ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ-ΘΕΡΜΑΝΣΗ-ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

3.10.1 Κλιματιστικές συσκευές (ΑΤΗΕ Ν\8537.4)

Η κλιματιστική μονάδα που θα εγκατασταθεί στο κτίριο εισόδου θα είναι διαιρούμενου τύπου (Split – Unit), με επίτοιχη εσωτερική μονάδα, κατάλληλης δυναμικότητας, όπως αυτή προκύπτει από την ανάλυση θερμικών και ψυκτικών φορτίων. Θα λειτουργούν με ψυκτικό υγρό R32 και θα έχουν εποχιακό βαθμός απόδοσης SEER = 3,0 και SCOP = 3,2, τουλάχιστον. Η τροφοδοσία τους με ηλεκτρική ισχύ θα γίνει μέσω κατάλληλης ανεξάρτητης γραμμής (για κάθε μία) από τον πίνακα του κτιρίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και των σχετικών Ελληνικών και Διεθνών Κανονισμών. Επιπλέον οι αντλίες θερμότητας πληρούν τις παρακάτω προδιαγραφές :

- Θα έχουν φίλτρο κατάλληλο για σκόνη και σωματίδια που δεν επιτρέπει την ανάπτυξη μικροοργανισμών.
- Θα έχει ηλεκτροστατικό φίλτρο για τον καθαρισμό του αέρα από καπνό, γύρη και πολύ μικρά σωματίδια.
- Θα έχει κινητό, τηλεχειριζόμενο πτερύγιο κατεύθυνσης του αέρα.
- Θα έχει δυνατότητα ρύθμιση των ωρών λειτουργίας μέσω αυτόματου χρονοδιακόπτη.
- Θα λειτουργεί με τηλεχειρισμό μέσω κατάλληλου χειριστηρίου.
- Θα είναι τεχνολογίας inverter για την οικονομικότερη δυνατή λειτουργία τους.
- Θα έχουν εγγύηση τουλάχιστον 2 ετών.

3.10.2 Αυτόνομοι θερμοπομποί (ΑΤΗΕ 8440.2.1)

Οι θερμοπομποί θα έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

- Πλήρως αθόρυβη λειτουργία
- Ενσωματωμένος ηλεκτρονικός θερμοστάτης χώρου
- Αισθητήριο θερμοκρασίας χώρου (sensor)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Μονώση Classe II
- Προστασία κατά υδρατμών (Splash proof)
- Επίτοιχη στήριξη
- IP24

3.10.3 Επίτοιχοι εναλλάκτες θερμότητας (ΑΤΗΕ Ν\8580.1, ΑΤΗΕ Ν\8580.2)

Θα είναι επίτοιχες με στοιχείο ανάκτησης ενέργειας από τον απορριπτόμενο αέρα. Κάθε μονάδα θα φέρει μηχανικά φίλτρα υψηλής απόδοσης σε συγκράτηση ρύπων, πλενόμενα. Θα φέρει δύο εξαεριστήρες, έναν προσαγωγής και έναν απόρριψης, με ηλεκτροκινητήρες μονοφασικούς με ενσωματωμένο θερμικό προστασίας. Τα έδρανα λίπανσης των ηλεκτροκινητήρων θα είναι αυτό-λιπαινόμενα χωρίς απαίτηση συντήρησης. Κάθε μονάδα θα συνοδεύεται με διακόπτη επιλογής ταχύτητας 2 τουλάχιστον θέσεων και διακόπτη "on-off". Τα χαρακτηριστικά της θα είναι:

- Μέγιστη ειδική κατανάλωση: $\leq 1,4 \text{ kWs/m}^3$
- Απόδοση ανάκτησης θερμότητας: 70%
- Μέγιστη πίεση ήχου: 50db

3.10.4 Επίτοιχες μονάδες εξαερισμού (ΑΤΗΕ Ν\8580.10.1, ΑΤΗΕ Ν\8580.10.4)

Οι μονάδες εξαερισμού θα είναι επίτοιχες. Θα έχουν τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

- IP 44
- Θερμοκρασία αέρα έως 50°C
- Με θερμικό προστασίας κινητήρα
- Ηλεκτρική παροχή 230V – 50Hz

3.11 ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ

3.11.1 Νιπτήρας (ΑΤΗΕ 8307.1)

Ο νιπτήρας προβλέπεται από λευκή πορσελάνη VITREYS CHINA διαστάσεων σύμφωνα με τα σχέδια και θα συνοδεύονται από:

- Χυτοσιδηρένια στηρίγματα για επίτοιχη τοποθέτηση.
- Βαλβίδα εκκενώσεως πλήρη με τάπα και αλυσίδα ή μοχλό χειρισμού της, επιχρωμιωμένη.
- Ορειχάλκινο επιχρωμιωμένο σιφώνι 1 1/4" με σωλήνα συνδέσεως προς το δίκτυο αποχετεύσεως με ροζέτα.
- Διπλοκρουνό αναμείξεως θερμού - κρύου νερού ορειχάλκινο, επιχρωμιωμένο πολυτελούς εμφανίσεως.
- Χαλκοσωλήνες 10/12 mm για την σύνδεση του διπλοκρουνού με τα δίκτυα θερμού - κρύου νερού με τα απαραίτητα ρακόρ.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΙΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



3.11.2 Λεκάνη –Δοχείο έκπλυσης WC Ευρωπαϊκού τύπου. (ΑΤΗΕ 8151.2, ΑΤΗΕ 8179.2, 8178.1.1)

Η λεκάνη ευρωπαϊκού τύπου θα είναι λευκή από πορσελάνη VITREUS CHINA και θα εφοδιαστεί με πλαστικό κάθισμα από ενισχυμένη πλαστική ύλη, άθραυστο, κατάλληλο για το σχήμα της λεκάνης, χρώματος λευκού. Η λεκάνη θα συνοδεύεται από καζανάκι χαμηλής ή υψηλής πίεσεως ή από βαλβίδα εκπλύσεως όπως καθορίζεται στα σχέδια. Το καζανάκι θα έχει χωρητικότητα 15 lt νερού, θα φέρει αυτόματη βαλβίδα με πλωτήρα και θα συνδέεται με το δίκτυο κρύου νερού με χαλκοσωλήνα ή σπιράλ, Φ12. Ο διακόπτης στο καζανάκι θα είναι Φ 1/2' τύπου καμπάνας.

3.11.3 Εξοπλισμός τουαλέτας ΑΜΕΑ (ΑΤΗΕ Ν\9910.02)

Η τουαλέτα για τα άτομα με ειδικές ανάγκες θα αποτελείται από λεκάνη και κάθισμα - κάλλυμα ειδικού τύπου, οριζόντιες χειρολαβές εκ των οποίων η μία θα είναι ανακλινόμενη και μία θα φέρει θήκη χαρτιού, καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειριστήριο, μπαταρία τύπου ντους, νιπτήρα ρηχός ειδικού τύπου χωρίς κολώνα, μπαταρία με μακρύ ρουζούνι ή με φωτοκύτταρο, καθρέπτη μεγάλο με την κάτω ακμή στο 1,00 μ. από λευκή πορσελάνη.

Ο νιπτήρας θα είναι εργονομικός με ειδικές εγκοπές για στήριξη των αγκώνων και καμπύλο σχήμα εμπρός για καλύτερη προσέγγιση του χρήστη, σταθερής ή/και μεταβαλλόμενης κλίσης.

Η ειδική λεκάνη θα έχει καμπύλο σχήμα με πρόσθιο άνοιγμα εμπρός.

Το κάθισμα λεκάνης θα είναι ανατομικό, κατάλληλο για χρήση από ΑΜΕΑ.

Η αναμεικτική μπαταρία θα διαθέτει μακρύ μοχλό και ρουζούνι.

Το καζανάκι θα είναι χαμηλής πίεσης και θα πρέπει να μορφώνει την επιφάνεια που βρίσκεται προς την πλευρά του χρήστη ανατομικά έτσι ώστε να χρησιμεύει και ως πλάτη καθίσματος.

Θα υπάρχουν οριζόντιες ή/και κατακόρυφες χειρολαβές μήκους 100 εκ.

Ο καθρέπτης θα είναι μεταβαλλόμενης κλίσης.

Επιπλέον, μέρος του εξοπλισμού αποτελούν η χαρτοθήκη, η πετσετοθήκη ή σύστημα στεγνώματος χεριών, σαπυνοθήκη, κρεμάστρες κ.λπ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Για την ένωση «ΕΠΤΑ Α.Ε. –
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΕΙΝΑΣ –
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΛΕΖΙΟΣ»

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η νόμιμη κοινή εκπρόσωπος
Μαρία Σταματελοπούλου -
Μπούρκα